



Fietsersbond Pajottenland

Aan het college
van burgemeester en schepenen
te Dilbeek

Dilbeek, 15 februari 2007

Betreft: Prioriteiten voor het fietsbeleid van de gemeente Dilbeek 2007-2013

Geacht college,

De Fietsersbond Pajottenland - Dilbeek is blij met het duidelijk accent dat in de beleidsnota's van het nieuwe gemeentebestuur gezet werd: Top prioriteit voor wegen, fietspaden en voetpaden. Binnen dit kader zien wij volgende prioriteiten voor de fietsinfrastructuur:

- het **fietsroutenetwerk** zoals voorzien in de verkeersstudie verwezenlijken
- een uitvoeringsplan met **prioriteiten en termijnen**
- **zone 30** in dorpscentra, rond scholen, bij de winkels, aan de Westrand, met de nodige ingrepen om de lage snelheid af te dwingen.
- regelmatig **onderhoud en herstel** van de fietspaden en degelijke opvolging van het digitaal knelpuntenmeldpunt.
- optreden tegen **fietspadparkeerders en snelheidsovertreders**

Functionele fietsverbindingen moeten prioritair aangepakt worden. Sinds 1 januari geven **het gewest en de provincie samen 80 tot 100 % subsidie** voor de aanleg van fietspaden die deel uitmaken van het functionele fietsroutenetwerk. Voor de Dilbeekse fietsers zijn volgende ingrepen het meest dringend:

Itterbeeksebaan:

De as Itterbeeksebaan-Bodegemstraat is een belangrijke fietsroute voor scholen. De huidige aanliggende smalle fietsstrook geeft geen zekerheid. Kinderen laat je hier niet alleen fietsen, volwassenen voelen zich evenmin op hun gemak. Hier moet over de hele lengte een vrijliggend fietspad komen

Bodegemstraat:

Het bestaande fietspad moet in de twee richtingen doorgetrokken worden. Vanaf de Suikerenbergstraat tot de grens met Ternat is voldoende plaats om een fietspad aan te leggen zonder dit te moeten koppelen aan een totale heraanleg van de straat..

Brusselstraat:

Het vrijliggend fietspad tussen de Assestraat en de Draaiberg kan als voorbeeld genomen worden voor de verdere inrichting van de fietspaden. Het zou moeten doorgetrokken worden tot de grens met Ternat. De doortochten van Sint-Ulriks-Kapelle en Groot-Bijgaarden moeten heringericht worden om gemengd verkeer van auto's en fietsen op een veilige manier te garanderen.

Dansaertlaan:

Het bestaande fietspad aan de noordkant is in zeer slechte staat en moet verbeterd worden. Aan de zuidkant moet eveneens een vrijliggend fietspad komen. Er is voldoende plaats.

Omgeving gemeentehuis/Kasteelhoeve/Alenastraat/Verheydenstraat

Door het busverkeer, de parkerende wagens en de betontegels is de Kasteellaan een kwalling voor fietsers, zeker als ze bergop moeten. Dit geldt trouwens voor de hele omgeving van het gemeentehuis en de vijver. De Verheydenstraat zou verkeersluw moeten gemaakt worden. In de huidige toestand is de fietser noch op straat, noch op de voetpaden welkom.

De Fietsersbond rekent erop dat het gemeentebestuur de komende 6 jaar een doordacht en planmatig fietsbeleid zal verwezenlijken.

Met vriendelijke groeten

Marc Van Acker
Voorzitter Fietsersbond Pajottenland