



Dilbeek, 19 februari 2009

KENNISMAKING EN FIETSBABEL MET KERSVERS SCHEPEN VAN OPENBARE WERKEN EN SPORT DHR LUC DELEU

Schepen Walter Zelderlo werd sinds oktober 2008 vervangen door Luc Deleu. Vooreerst willen we uiteraard Luc feliciteren met zijn nieuwe functie als schepen van openbare werken en sport. We komen met hem kennis maken en tegelijk houden we een korte fietsbabbel. Elkaar leren kennen creëert een betere samenwerking en werkt stimulerend. Kortom, een goede manier om nog eens het fietsen en de nodige fietsinfrastructuur op de politieke agenda te plaatsen. Want zeg wel: de fiets is deels de oplossing voor de ellendige autofiles en de lange zoektocht naar parkeerplaatsen. Tegelijk willen we nogmaals iedereen overtuigen van de vele voordelen van het fietsen: het is gezond, snel, aangenaam, milieu- en budgetvriendelijk. Er is trouwens nog een enorm potentieel voor meer fietsgebruik. Ter vergelijking: 50% van de Nederlanders die op minder dan 5 km van het werk wonen doen het traject per fiets, in Vlaanderen is dit amper 12%. Het verschil ligt niet enkel tussen de oren. In Vlaanderen, en zeker ook in Dilbeek is er wel degelijk een forse inhaalbeweging nodig inzake fietsbeleid, lees fietspaden en fietsvriendelijke ruimtelijk ordening zoniet vreest Fietsersbond Pajottenland dat de 12% woon-werkfietsers nog achteruit zullen trappen.

Net 2 jaar geleden overhandigden we een wensenbundel aan de toenmalige schepen Zelderlo. De toen gemelde aandachtspunten blijven nog steeds geldig zie bijlage... Belangrijk achten we de opmaak van een duidelijk en planmatig fietsbeleid.

Volgende aspecten spelen een cruciale rol inzake fietsvriendelijkheid:

- vooral veilige, maar ook comfortabele en aangename fietspaden zijn essentieel
- het fietsschoolroutekaart was een positief initiatief. De schoolfietsroutes veiliger maken is een noodzaak.
- onderhoud van de fietspaden (belijningen, verzakkingen, overgroeiingen, glas en vuil)
- 6 jaar geleden werd de belijningen van de fietspaden aangepakt, deze zijn echter zo goed als afgesleten! Dringend vernieuwen. Sommige fietspaden waren niet helemaal conform. Beter realiseren van echte fietspaden dan allerlei voorlopige maatregelen
- goed toezicht tijdens opleveringen kan veel kwalen voorkomen (bv na werken nutsbedrijven ed..)
- opvolging staat van fietspaden na nieuwbouwprojecten (vaak veel schade door zwaar vervoer ed.)
- rekening houden en opvolgen van meldingen via het Vlaams digitaal <http://www.meldpuntfietspaden.be>
- meer straten inrichten als zone 30 (straten met wonen als hoofdfunctie)
- inrichting van woonwijken als woonerf (schoolerf, winkelerf etc..)
- vandalisme en diefstalveilige fietsparkings in winkelcentra, scholen, zwembad, bib, sport- en jeugdcentra
- de fietser meer in het straatbeeld brengen door bijvoorbeeld fietslogo's te schilderen aan het begin, het eind en aan kruisingen in BEV (beperkt éénrichtingsstraten) en voorzetstroken aan verkeerslichten
- blijvend initiatieven nemen om het fietsgebruik te stimuleren (zoals belgerinkel, fiets naar evenementen)

We hopen dat onze nieuwe schepen de fietsers en haar potentieel een flinke duw in de rug wil geven. Als schepen van openbare werken en sport heeft Dhr. Deleu hiervoor alvast een sleutelpositie in het college. Met de tot 80% subsidies die de overheid geeft moet de toekomst toch een stuk fietsvriendelijker worden.

Vriendelijke groeten
Marc Van Acker

Fietsersbond vzw afdeling Pajottenland