

Dilbeek, 28 oktober 2011
Aan de politieke partijen van gemeente Dilbeek

Geachte

In 2012 zijn er alweer gemeenteraadsverkiezingen. Uw partij zal daar waarschijnlijk aan deelnemen en het zou ons dan ook niet verbazen dat u reeds bezig bent met het opstellen van de actiepunten van uw partijprogramma. Ongetwijfeld zal mobiliteit er één van zijn.

Mobiliteit ligt de burgers nauw aan het hart. Met de jaren zijn er op dat vlak meer en meer problemen ontstaan in Dilbeek. De wegen tussen Brussel en het Pajottenland geraken steeds meer toegebouwd. Het autoverkeer neemt toe en legt een steeds grotere druk op de mobiliteit van de gemeente en de leefbaarheid van haar inwoners. Voetgangers en zeker ook fietsers moeten zich een weg trachten te banen over onveilige kruispunten en wegen en komen in de verdrukking. Uit een enquête die we in 2006 voerden (er is intussen nauwelijks iets verbeterd) blijkt dat 98% niet tevreden is met het gevoerde fietsbeleid in Dilbeek (nationaal is dit 53%). Beleidskeuzes dringen zich dan ook op. Wat elders kan, kan in Dilbeek ook! Eerst veiligheid scheppen en dan uitnodigen tot fietsen.

Infrastructuur: in eerste instantie moet de weginrichting fietsvriendelijk zijn:

- meer veilige, goed onderhouden en comfortabele fietspaden
- beter ingerichte kruispunten
- straten ingericht volgens functie (ref. woonstraat, verbindingsweg, hoofdweg,..) en snelheidsregime:
 - zone 30 = gemengd verkeer, geen fietspaden nodig tenzij op drukke plaatsen (ref. scholen, station, sportcentra)
 - zone 50 = fietspaden best vrijliggend, min. aanliggend
 - zone 70 = fietspaden best gescheiden van de rijbaan, min. vrijliggend
 - zone 90 = fietspaden volledig gescheiden van de rijbaan
- circulatieplannen die ruimte creëren voor fietsers (bv tweerichting- naar éénrichtingsverkeer = meteen plaats voor fietsers)

Educatie: ten tweede mensen uitnodigen tot fietsen.

Beginnen bij het begin. De jeugd.

Dilbeek heeft veel scholengemeenschappen. Het is de taak van de beleidsmensen en het gemeentebestuur om vooral de schoolgaande jeugd weer op de fiets te krijgen.

De doelgroep moet de "achterbank kinderen" zijn. Er zijn verscheidene fietsverenigingen, er wordt geregeld gefietst zowel als vrije tijdsbesteding, als voor boodschappen of woon-werkverkeer. De jonge fietser en de kinderen zien we echter te weinig op de fiets. Uit veiligheidsoverwegingen opteren de ouders voor het vervoer naar de school met de wagen.

1° Een hele generatie kinderen mist de kans om met de fiets te rijden, gezond te bewegen en mekaar reeds op de weg naar school te ontmoeten.

2° Op 18 jaar stappen ze van op de achterbank, naar voor, achter het stuur. Zelfs de meest voorzichtige en oplettende chauffeur heeft aldus nooit ervaren hoe kwetsbaar voetganger en fietser zijn.

Er is een opvoedkundige lacune ontstaan!

Het is dan ook de heilige plicht van beleidsmensen een veilig verkeer te waarborgen.

Iedereen moet zich, veilig, rustig en aangenaam kunnen verplaatsen.

Fietsbeleid en fietsinfrastructuur hoeft helemaal niet duur te zijn, er zijn voldoende subsidiemogelijkheden (Provincie en Vlaams Gewest 80 a 100% + Vlaams Fietsfonds voor bijvoorbeeld brug over de Ring / over spoor). Kwestie van politieke wil en daadkracht.

Welk fietsbeleid stelt uw partij voor?

Graag vernemen we welk beleid en concrete voorstellen uw partij in haar verkiezingsprogramma zal opnemen om Dilbeek fietsvriendelijker te maken.

Zo kunnen we onze leden, de fietsers van Dilbeek en alle burgers hierover informeren. Uiteraard zullen beloften alleen niet volstaan. Wij zullen regelmatig de partijen die het beleid de volgende zes jaar gaan uitvoeren herinneren aan de actiepunten die ze in 2012 gaan beloven.

We hopen dat we op U kunnen rekenen om een fietsvriendelijke toekomst voor Dilbeek voor te bereiden.

Ps: Lees alvast volgende informatie: [vademecum fietsvoorzieningen](#), [goede praktijkvoorbeelden](#). Over de fietsersbond in Dilbeek: [wensenbundel](#), [enquête](#) en meer op onze archiefsite <http://www.fbpajot.blogspot.com/>

Met vriendelijke groeten,

Marc Van Acker
Fietsersbond Dilbeek