



PERSTEKST HALLE, E429: Fietsersbond wil NU Ruimte voor de fiets

Ja, het is een goede zaak om de E429 onder handen te nemen, zeker wat verkeersveiligheid betreft. De Fietsersbond Pajottenland vreest echter dat voor fietsers onvoldoende maatregelen zullen worden genomen en roept politici en tekenbureaus op eindelijk eens de kaart van de fiets te trekken. De talrijke voordelen van de fiets worden immers nog steeds onvoldoende benut.

Het deel van de E429 dat door Halle loopt is een overdrukke hoofdweg maar lijkt veeleer op een snelweg. Met kruispunten waar regelmatig zware ongevallen plaatsvinden moet de E429, zeker wat verkeersveiligheid betreft worden aangepakt. Te hoge snelheid, negeren van verkeerslichten, maken van manoeuvres en onvoldoende aandacht voor fietsers en voetgangers maakten de kruispunten tot een hot item op de lijst der "zwarte punten". Voor voetgangers is het steeds een plaats waar je je kan bezinnen over de zin van het leven. Ook voor fietsers zijn de kruispunten langs de E429 steeds een gokspel. Zonder opstelvak, het fietspad loopt niet door of is niet duidelijk aangegeven, geen aparte groenfase voor fietsers, kortom: onduidelijkheid en gevaar troef. Voetgangers en fietsers worden het decennia lange wachten op betere tijden grondig beu. Men wil zich NU op een veilige, comfortabele en aangename manier kunnen verplaatsen. Punt.

Onlangs reed ik langs Maasdal naar Lembeek en merkte een groot verschil in comfort en snelheid tussen fietsen op het betonplaten, met de welgekende dwarsvoegen fietspad en fietsen op de geasfalteerde rijweg. Waarom mag een fietspad niet even kwalitatief worden aangelegd als de rijbaan? vraagt Fietsersbond Pajottenland zich al jaren af.

De Fietsersbond vreest dat bij de ombouw van de E429 tot volwaardige snelweg weer veel te weinig aandacht zal gaan naar de veiligheid, de doorstroming, het comfort en het zich-aangenaam-verplaatsen-karakter voor de voetgangers en fietsers.

Aan het vernieuwde E429-concept ziet de Fietsersbond graag:

- * Vrijliggende en goed aangeduide fietspaden langs de parallelwegen (van de weg gescheiden met enkele meters afstand groen (gras, haagje) en rood gekleurd bij kruisingen & kruispunten).
- * Logische keuze: het doortrekken van deze fietspaden langs de E429 tot aan de fietssnelweg, nl. het kanaal Brussel-Charleroi (nuttig voor fietsers uit Lembeek, Rodenem, Essenbeek en Halle Centrum).
- * Kruispunten met fietscarré (ook op de kruispunten vrijliggende fietspaden met bypass naar rechts) en duidelijk doorlopende rode fietspaden.
- * Verkeerslichten met aparte groenfase voor fietsers (en voetgangers).
- * Beperken van de barrièrevorming door de snelweg via fietstunnels of -brugjes. Fietsers maken niet graag omwegen dus moet de maaswijdte van het fietsnetwerk ondanks de barrièrewerking van de E429 klein blijven.
- * Als men het fietsgebruik echt wil stimuleren, waarom niet volledig gescheiden snelle fietspaden vanuit Essenbeek en Rodenem naar Halle Centrum.
- * Aanpakken van de slechte toestand van het fietspad op de Nijvelsesteenweg
- * Drempelloze vloeiende overgangen bij de kruispunten: 0 cm verschil is pas veilig en comfortabel en is zeker realiseerbaar (ref. overgangen aan rotonde zwarte kat).
- * comfortabele fietspaden in monolitische verhardingen (asfalt, "lopende beton").
- * Rekening houden met het "Vademecum fietsvoorzieningen" en de recente brochure "Fietspaden in Vlaanderen, goede praktijkvoorbeelden".

De vele voordelen van meer fietsgebruik zoals geen uitlaatgassen, noch lawaaihinder, meer verkeersveiligheid, gezondheidsbevorderend, lage kostprijs, ruimtebesparend, filevoorkomend, betere bereikbaarheid van steden . . worden nog steeds onvoldoende gewaardeerd. Er is intussen genoeg beloofd. Het wordt hoog tijd om de kaart van de fiets te trekken. . en met volle overtuiging ruimte voor de fiets te creëren.