

Halle, 3 oktober 2011

PERS HALLE: FIETSERSBOND TEVREDEN MET ADEMROUWTE VOOR FIETSERS IN HALLE CENTRUM

Meer fietsgebruik. Het is duidelijk merkbaar sinds de fietspaden geschilderd zijn in de Basiliekstraat en de Arkenvest. Een mooi bewijs dat fietsvriendelijke weginrichtingen tot meer fietsgebruik leidt.

"Het is absoluut een verbetering. We appreciëren de daadkracht van het Halse stadsbestuur". De Fietsersbond geeft hiermee een eerste reactie over het nieuwe circulatieplan in het centrum van Halle en steunt de keuze om de beperkte ruimte te delen met alle weggebruikers. Iedereen heeft recht op ruimte en veiligheid tijdens verplaatsingen. Meer ruimte voor fietsers is absoluut nodig. Om het fietspotentiël ook aan te spreken zijn comfortabele en veilige fietsvoorzieningen een must.

Halse scholen en bedrijven brengen samen meer dan 10.000 mensen op de been. 50% van de autoverplaatsingen zijn korter dan 5 km, een perfect fietsbare afstand. Dus voldoende potentiël voor meer fietsritten. Colruyt geeft een schitterend voorbeeld hoe woon-werk fietsverkeer kan gestimuleerd worden (fiets van de baas, fietsvergoeding, fietskledij ea faciliteiten).

Mobiliteits- en circulatieplannen waarbij te voet gaan en de fiets een centrale plaats krijgen zijn ook ten gunste van het autoverkeer. Meer voetgangers en meer fietsers betekent veiliger verkeer en minder autoverkeer. Overigens: het centrumgebied van Halle is klein genoeg om het helemaal autovrij te maken.

Ook de Fietsersbond ziet een aantal hiaten in de uitvoering van het circulatieplan. Momenteel is de bond de zaak aan het evalueren en zal binnenkort met burgemeester Pieters en de verkeersdienst overleggen.

Is de kous hiermee af? Nee!

Om stad Halle het cachet fietsvriendelijk stad te geven zijn uiteraard meer inspanningen nodig, maar het is zeker een stap in de goede richting.

Foto van de Basiliekstraat genomen voor het mobiliteitsplan op een vrijdagmiddag om 16 uur



Foto op dezelfde locatie genomen na het mobiliteitsplan op een vrijdagmiddag om 16 uur

