

Halle, 24 juni 2011

PERSTEKST HALLE: FIETSERSBOND PRESENTEERT DOSSIER FIETSRUTES IN HALLE EN VRAAGT DE STAD EEN ACTIEVER FIETSBELEID TE VOEREN

De afgelopen maanden heeft de Fietsersbond een analyse gemaakt van de verkeerssituatie voor fietsers in Halle. De belangrijkste conclusies zijn dat er dringend werk moet worden gemaakt van de uitvoering van het mobiliteitsplan, dat overigens de fietsers en voetgangers meer centraal dient te plaatsen. Stad Halle dient, naast het verder uitbouwen van de fietspaden ook fietsroutes te creëren door woonwijken, langs rustige wegen of door het landschap van en naar de stad. Een voet- en fietsbrug over het kanaal is hierbij een belangrijke schakel.

Vlaanderen wil tegen 2030 40% fietsverplaatsingen. Fietsen heeft immers veel voordelen: het is gezond, duurzaam, milieu- en energiebesparend, handig, snel, flexibel, goedkoop, betrouwbaar en het komt de algemene mobiliteit en leefbaarheid ten goede. Meer fietsers zorgt voor minder auto's. Fietsen moet voor iedereen toegankelijk zijn, ook voor kinderen. Voor meer fietsgebruik zijn geen mirakels nodig, wel veilige infrastructuur van A tot Z (van thuis tot school/werk/winkel/station) en promotie. Als stad Halle een ambitieus en proactief fietsbeleid gaat voeren zal Halle evolueren naar een fietsvriendelijke stad voor iedereen, hetgeen zowel bewoners, handelaars als andere weggebruikers ten goede komt.

Via leden krijgt de Fietsersbond input over knelpunten met fietspaden en missing links in het fietsrouten netwerk. Daarnaast verzamelt ze ook wensen en verzuchtingen van potentiële fietsers. Zo werd de nood ontdekt om woonstraten veiliger te maken en fietsroutes door woonwijken te voorzien. Daarnaast wensen fietsers routes die autovrij of autoluw zijn en routes die door het landschap van en naar de stad lopen, vaak G-routes genoemd. Het fietspad Buizingen - Halle langs het spoor is hier een mooi voorbeeld van. Om deze noden te bundelen startte de Fietsersbond de werkgroep "Fietsroutes in Halle". Er werd een eerste fietsroute tussen de wijk Sint-Rochus en het centrum met Heilig Hart / College en KA als eindpunt uitgestippeld en getest. (Halleweg, Ysaystraat, Chopinlaan, Wielewaallaan, Merellaan, Lijsterlaan, Villalaan, Broekborre en doorsteek naar de St. Annastraat met een voet- en fietsbrug over het kanaal tot het Heilig Hart / College. Een tweede fietsroute sluit hierbij aan en loopt verder van de Leide via de Senciestraat, Brusselsestwg en de Eeckhoudtstraat tot het KA op de A. Demaeghtlaan. Ook een variatie hierop werd uitgetekend.)

Tijdens de testritten werd gekeken naar de veiligheid, vlotheid, comfort, signalisatie en de kruispunten. Ontnuchterend was het kernwoord van de testrijders. Gelukkig is deze route gelijkaardig aan deze die Halle in het herziene mobiliteitsplan simuleerde. De voet- en fietsbrug over het kanaal is een belangrijke schakel in de verbinding tussen de Sint-Rochuswijk en de stad en is zowel voor mobiliteitsefficiëntie als voor verkeersveiligheid noodzakelijk. We zitten dus op één lijn met de Stad, de uitvoering kan beginnen.

Volgende basiselementen zijn belangrijk voor het welslagen van veilige fietsroutes:

- * Fietsinfrastructuur: aanleg van fietspaden, fietsstroken, fietsopstelstroken en G-routes met bijhorende signalisatie en bewegwijzering en ze ook onderhouden.
- * Wegwerken van missing links in het fietsrouten netwerk.

- * Kruispunten veiliger inrichten: 50% van de fietsongevallen vinden plaats op kruispunten (bron BIVV).
- * Autoluw maken van woonwijken via woonerven, zone30 en circulatieplannen.
- * Aanpakken van roekeloos rijgedrag.
- * Duidelijkheid verhoogt de verkeersveiligheid. De verkeerssituatie moet in één oogwenk leesbaar zijn, ook voor kinderen.

Stad Halle zal ook voor andere woonwijken fietsvriendelijke ontwerpanalyses moeten maken en uitvoeren. Dit kan met eenvoudige ingrepen, met weinig kosten en op korte termijn gerealiseerd worden.

Meer mensen veilig op de fiets. Daar staat de Fietsersbond voor.

Alle details op <http://www.fietsersbond.be/pajottenland>