



FIETSEN IN HALLE

Fietsroute Sint Rochus -
Heilig Hart en College

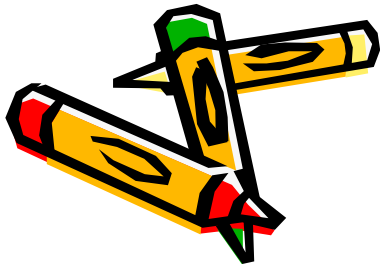
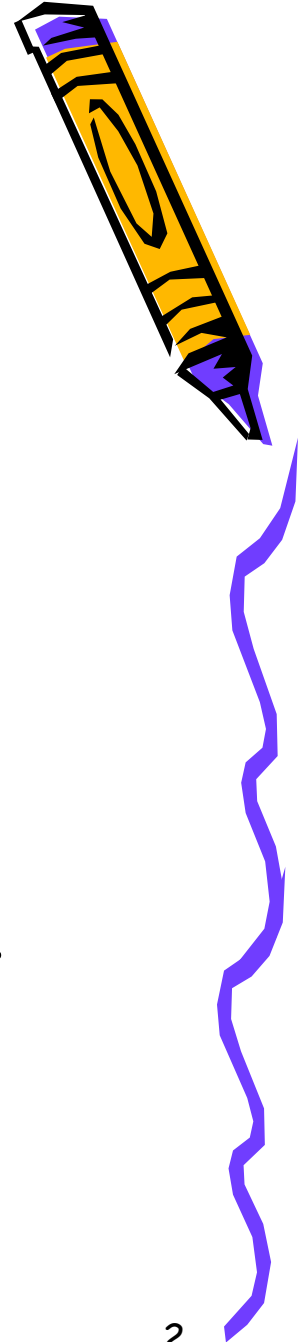
Op zoek naar fietsvriendelijke routes.

Werkgroep Fietsroutes in Halle
juni 2011



Hieronder maakt u kennis met het traject en de bevindingen voor de **fietsroute** Sint Rochus naar het **Heilig Hart en College** (traject Halleweg tot Leide).

Om het traject zichtbaarheid te geven en om te verduidelijken dat het om fietsverbindingswegen gaat is bewegwijzering zinvol.



Testritten ontnuchterend

De Sint-Rochus route werd een aantal keer getest, ook tijdens de spits. Hierbij werd gekeken naar de veiligheid, vlotheid, comfort, signalisatie en de kruispunten. **ONTNUCHTEREND** was het kernwoord van de testrijders.

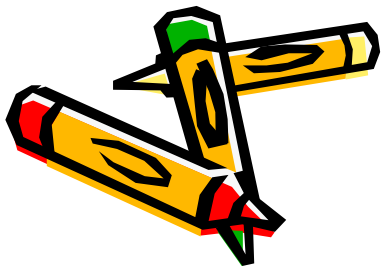
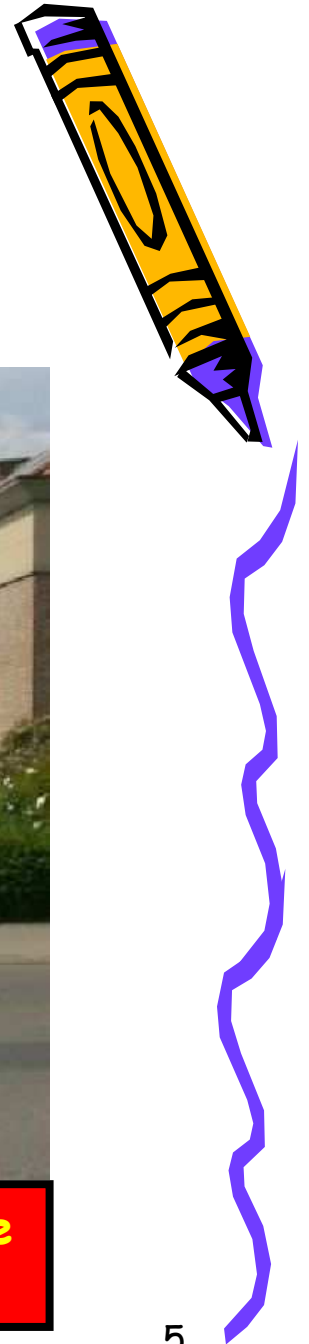
Er is duidelijk werk aan de winkel om te komen tot een fietsvriendelijke stad.



Halleweg is een relatief drukke weg. Fietzers dienen hier meer aandacht te krijgen.



Voorstel: zone30 + verkeerskussen om kruispunt te beveiligen + fietspad



Ysayestraat, Chopinlaan, Wielewaallaan, Merellaan, Lijsterlaan



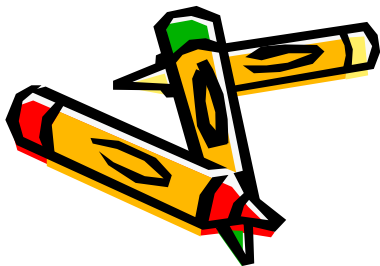
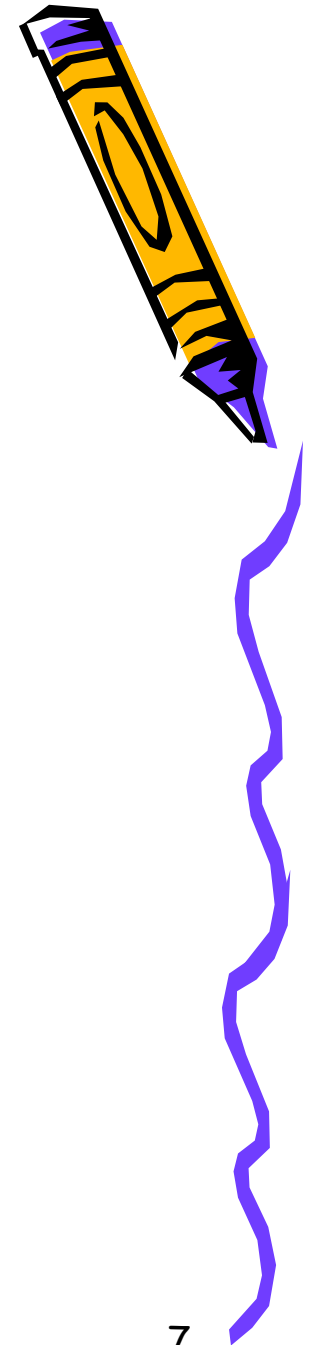
Voorstel: zone 30

Villalaan

Kasseien = discomfort, fiets schade, glad bij regen



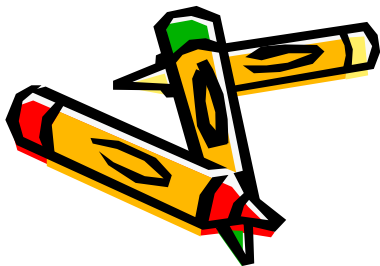
Voorstel: zone 30 en
fietscomfortstrook



Kruispunt Villalaan - E. Nerincxstraat: gevaarlijk oversteken



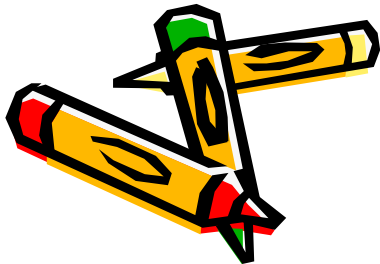
**Voorstel: haaietanden herschilderen + STOP +
gevaarendriehoek fietsers + flitspaal in
E.Nerincxstraat**



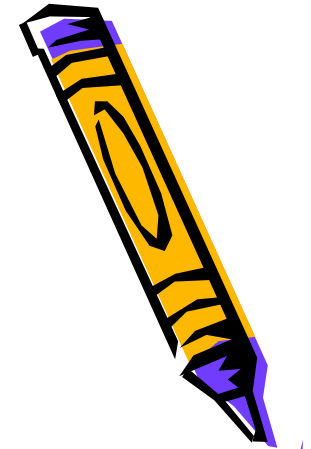
Kruising met N203 !



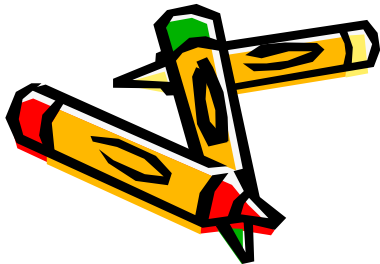
Voorstel: 50km/u vanuit N203 afdwingen, kan door de rijbaan te versmallen = vangrail opschuiven en opnieuw ruimte creëren voor fietsers.



Villalaan-Kruising Broekborre



St Anna doorsteek
naar fietsbrug



**Voorstel: zone 30 + fietspad gedeelte tss kruispunten
N203 en Broekborre**

Kruispunt St Annastraat - Vandenpeereboom



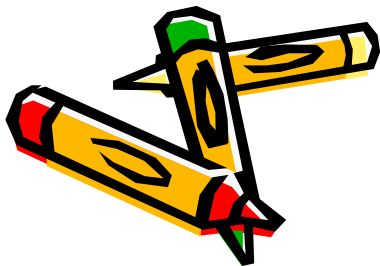
**Voorstel: zone 30 + veilige oversteeek naar Sint
Annabrug + verkeerskussen**



Fiets en voetgangersbrug over kanaal



Voorbeeld uit Anderlecht

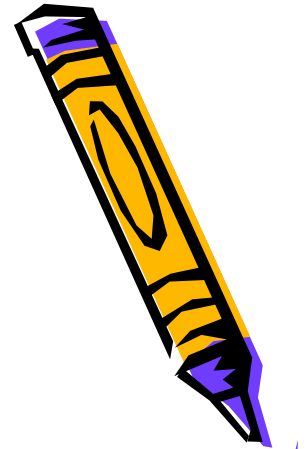


Voorstel: realisatie van befietsbare brug

Voet- en Fietsbrug NU!

Stad Halle kan op korte termijn
werk maken van de St Anna
doorsteek en de fiets- en
voetgangersbrug over het kanaal.

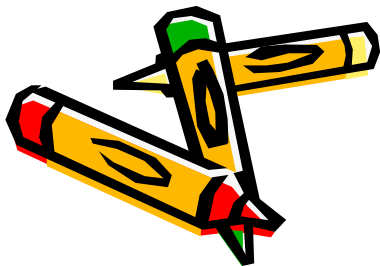
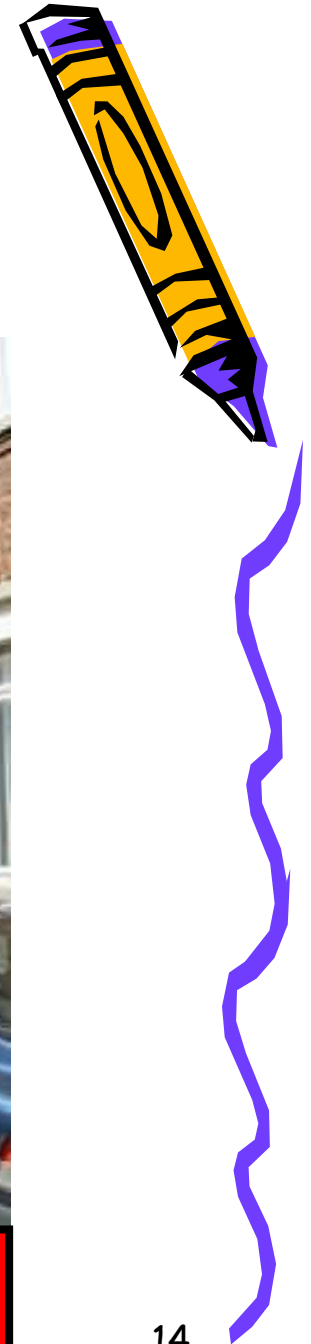
Noodgedwongen volgt hierna een
aangepast traject.



Kruising met de Melkerijstraat (variante op route)



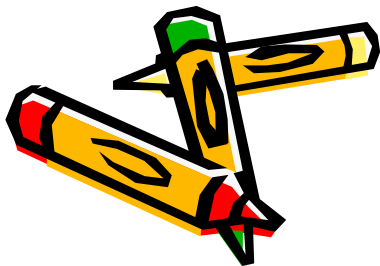
Voorstel: zone 30 + fietspad en tijdelijk P verbod bestendigen



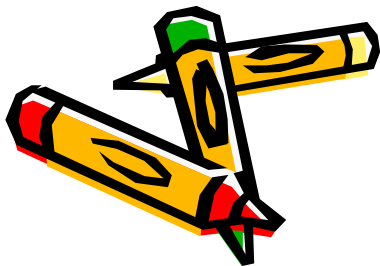
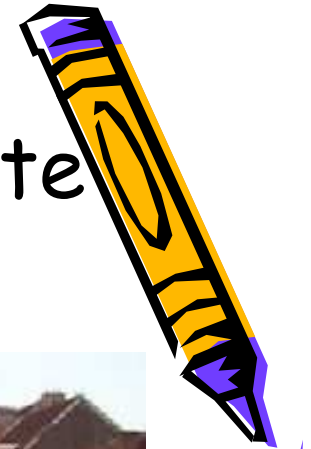
Melkerijstraat (variante op route)



Voorstel: zone 30 + deel fietspad + verkeerskussen in de Vandenpereboomstraat



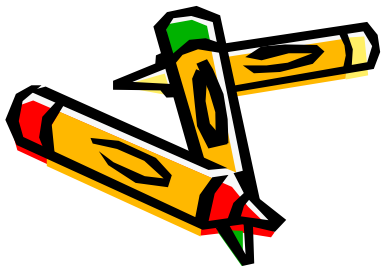
Stationsplein : voldoende adem ruimte (variante op route)



**Voorstel: tov Melkerijstraat verplaatsen
ornamenten oud stationsgebouw geeft ruimte voor
doorgang fietsers**

Bospoortbrug

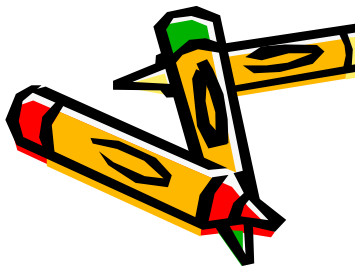
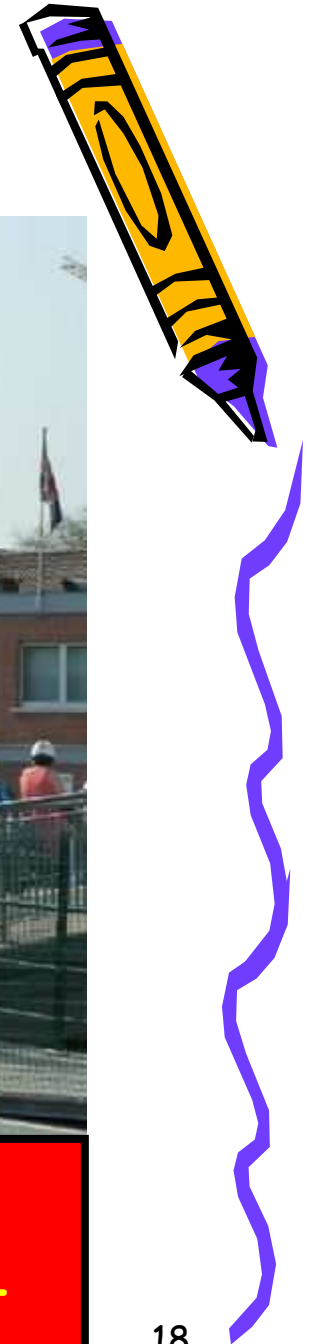
deel van hoofdfietsroute = bottleneck, helaas werd met fietsers geen rekening gehouden!
(variante op route)



De fietser wordt gepletwalst...



Voorstel: meteen zone 30 + verkeerskussen en fietssuggestiestroken. Eénrichting maakt meteen plaats voor fietsers. Op termijn: nieuwe brug met fietspaden geeft echt ruimte voor fietsers!

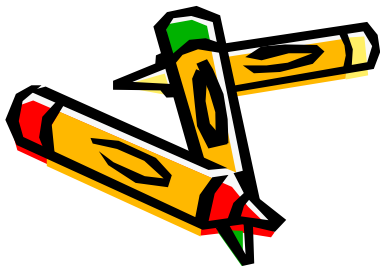




Gevaarlijke situatie aan kruising Willamekaai - Suikerkaai



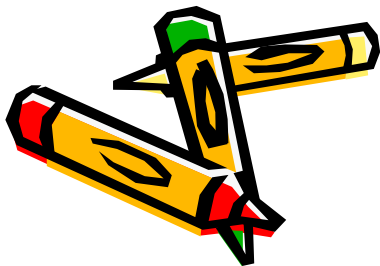
**Voorstel: éénrichtingsverkeer Bospoortbrug en
Basiliekstraat (busverkeer op brug wel mogelijk)**



Willamekaai mee of tegen, ook hier
komen fietsers in de verdrukking



Voorstel: voetpad tegen kanaal verbreden en inrichten
als fietspad

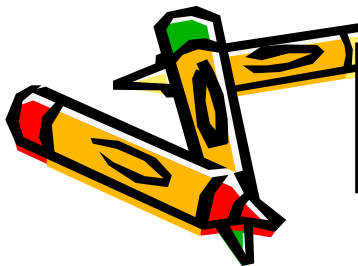
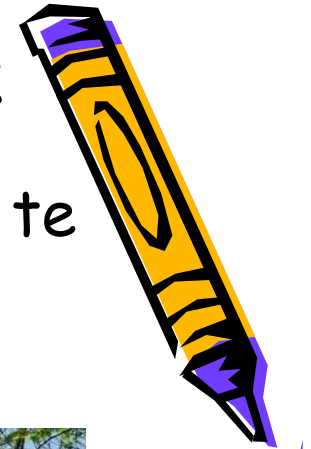


Basiliekstraat t.h.v. Delhaize en Park

Toppunt van fietsonvriendelijkheid! Fietsen is nog te vaak een zaak van stevig op je trappers staan, assertief zijn en durven!



Voorstel: éénrichtingsverkeer met volwaardige fietspaden (cfr. Mobiliteitsplan)



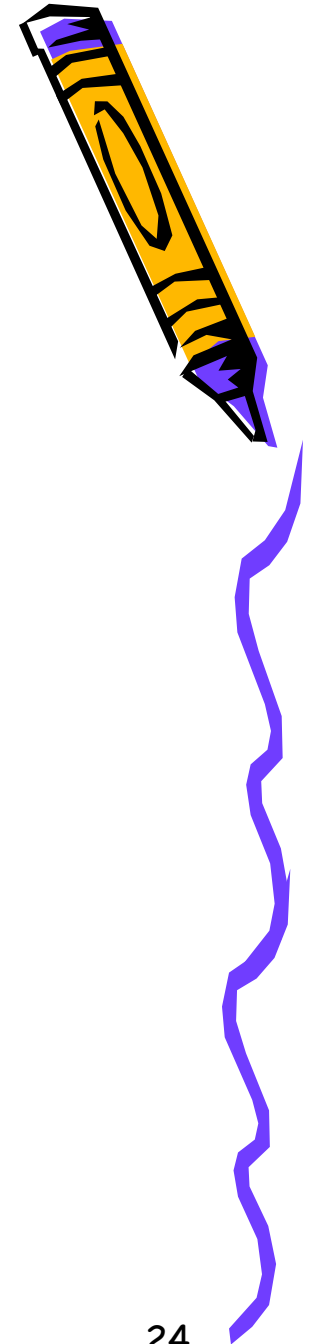


Basiliekstraat t.h.v. stadspark

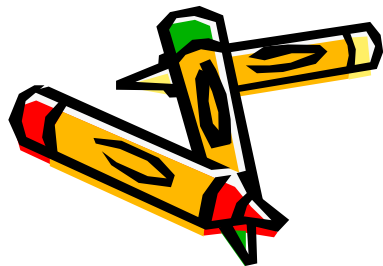
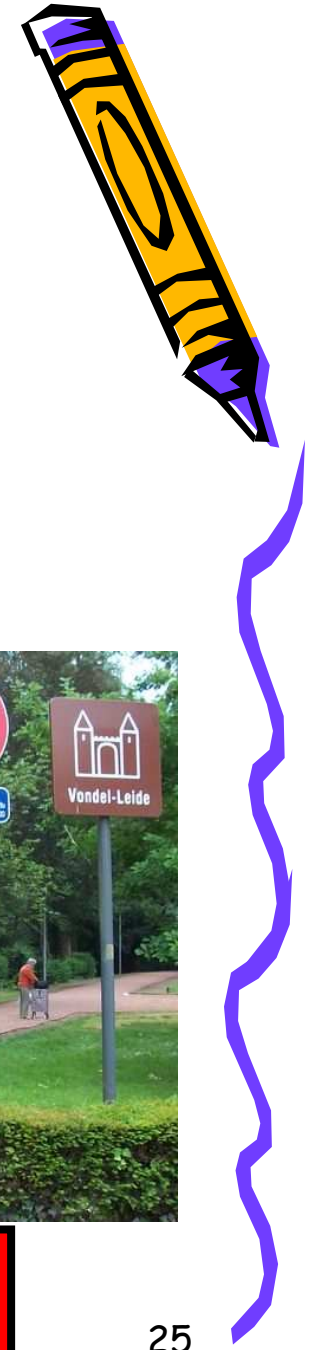
In een fietsvriendelijke stad staan
fietsers niet in de file.



**Voorstel: STOP-principe toepassen
Ruimte voor de fiets vrijmaken**



Parklaan



**Voorstel: parkeerstrook aan andere kant,
voetpad tegen het park ombouwen tot fietspad
+ park altijd open voor fietsers**

Leide / College



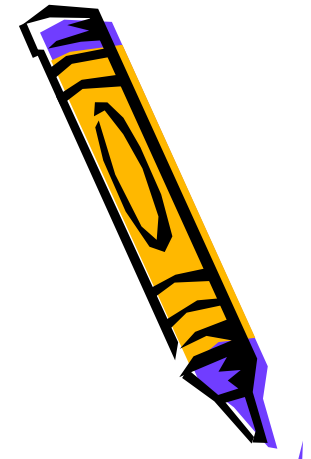
Voorstel: fietspad zoals aan de overzijde van de straat



Schoolvoorbeeld: van fietspad "fiets in de school"



Goede indeling : auto's links.
Zichtbare scheiding tussen fietspad
en voetpad d.m.v. aparte kleur.



DIT WORDT
VERVOLGD....



Afdeling Pajottenland - Halle
J. Uyenbroekstraat 12 - 1500 Halle
tel: 02 356 54 31 -
mail: fbpajot@gmail.com
web: www.fietsersbond.be/pajottenland

