



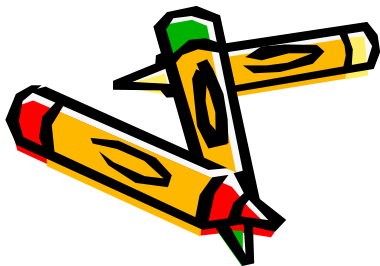
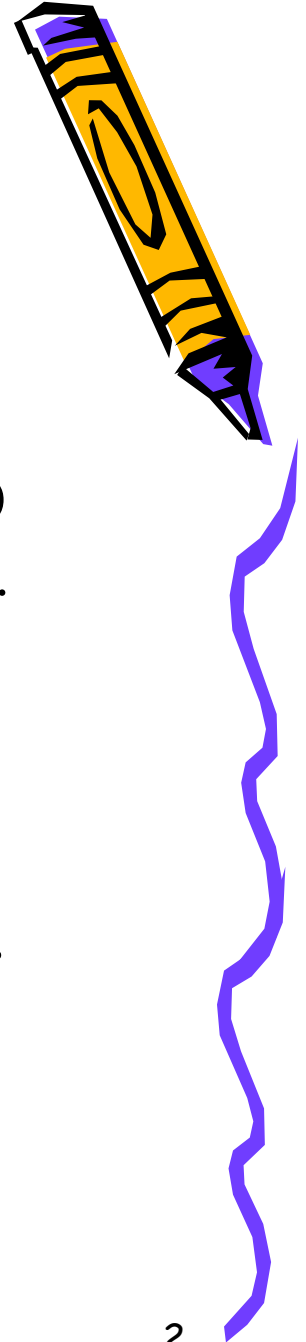
FIETSEN IN HALLE

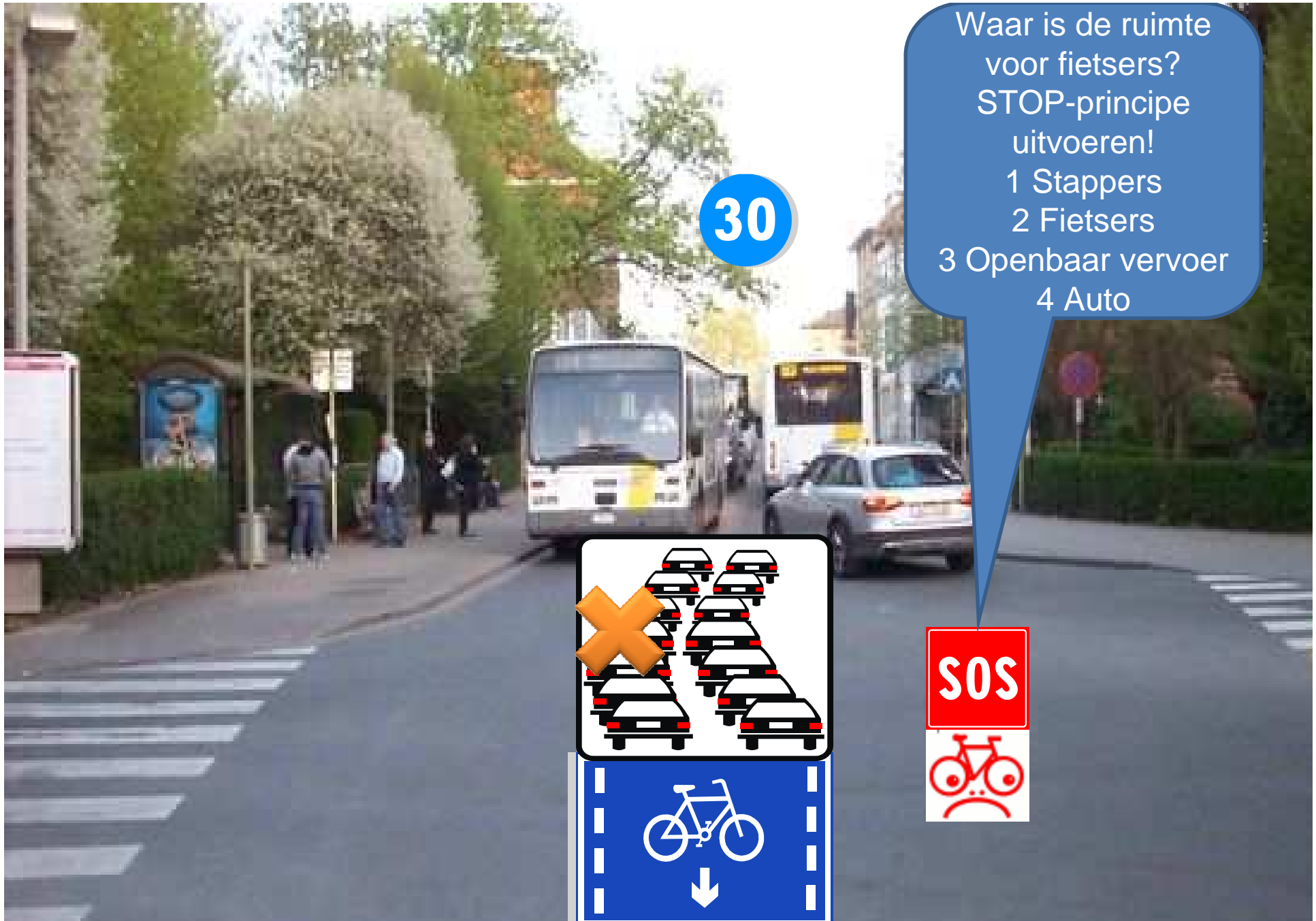
Fietsroute Koninklijk Atheneum (alternatief)
Op zoek naar fietsvriendelijke routes.

Werkgroep Fietsroutes in Halle
juni 2011

Hieronder maakt u kennis met het traject en de bevindingen voor de alternatieve **fietsroute** naar het **Koninklijk Atheneum en Don Bosco** (traject Basiliëkstraat tot Demaegdlaan - C. Verhavert).

Om het traject zichtbaarheid te geven en om te verduidelijken dat het om fietsverbindingswegen gaat is bewegwijzering zinvol.





30

Waar is de ruimte voor fietsers?
STOP-principe uitvoeren!
1 Stappers
2 Fietsers
3 Openbaar vervoer
4 Auto



Voorstel Basiliekstraat: éénrichting + fietspaden + fietsoversteek Arkenvest

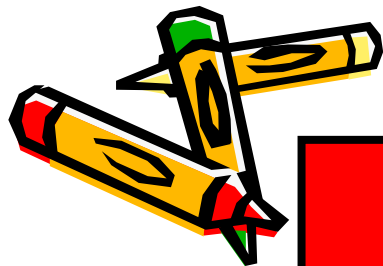
Basiliekstraat



Nederlands onderzoek leert dat er weinig problemen zijn met fietsers in wandelstraten.



Fietsers passen zich aan naargelang de drukte in de voetgangersgebieden.

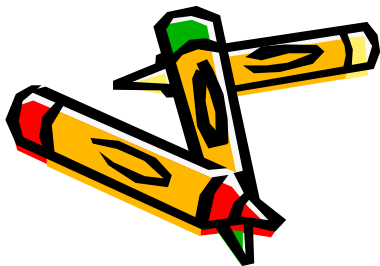


Voorstel: infocampagne fietsers bewust maken voor aangepast rijgedrag in winkelwandelstraat kan nuttig zijn.

Molenborre - gedeelte tussen Dexia en winkel Karakter



Zorgeloos
fietsen?
Het kan.





Molenborre - Vuurkruisen



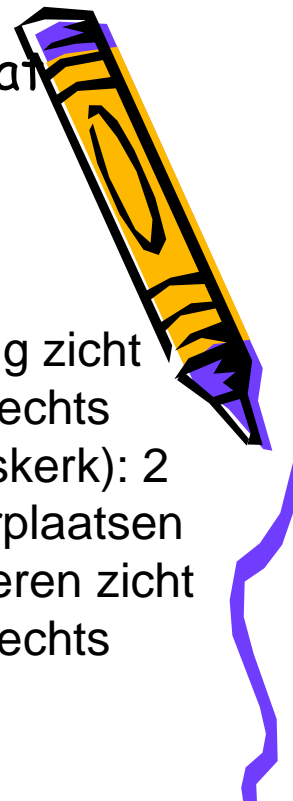
Voorstel: Vuurkuirsenstrat woon-winkelerf + fietslogo's op kruising

Korte Vest & kruispunt Bergensesteenweg



Voorstel: beide woonerf + fietslogo op kruispunt

Korte Vest: kruispunt Volpestraat, Minderbroederstraat en Zuster Bernadastraat



Weinig zicht op rechts (Paterskerk): 2 parkeerplaatsen verhinderen zicht op rechts



Voorstel: Volpestraat winkelerf + snelheidsremmer (thv Griek) + fietsbeweging via suggestiestrook + fietslogo op kruispunt + Minderbroederstraat en Z. Bernadastraat als zone 30 inrichten



Sint-Katharinvest



Bord
'uitgezonderd
fietsers' staat
verdraaid
verkeerd.



**Voorstel: Z. Bernardastraat zone 30 +
fietslogo op kruispunt**

Vestingstraat & kruispunt Ninoofsestwg



**Voorstel: Ninoofsestwg winkelerf +
duidelijke suggestiestrook richting Don
Bosco + fietslogo op kruispunt**

C. Verhavertstraat - variante

Geen ruimte voor fietsers voorzien!

Nochtans, voor Don Bosco, een belangrijke schoolroute.

Er is NOOD én voldoende plaats voor fietspaden.

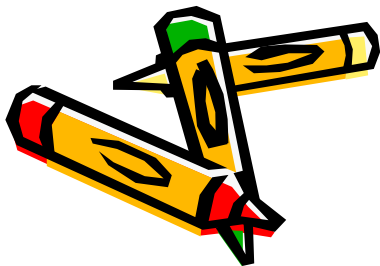


Voorstel: fietspaden



Vestingstraat

Helaas geen comfortabel wegdek voor fietsers wegens kasseien.



Voorstel: bij herinrichting straten meer aandacht voor de fietser en het fietscomfort

Vestingstraat



Voorstel: woonerf duidelijker maken
en verder uitbreiden

Meiboom



Voorstel: Zone30 + fietssuggestiestrook



A. Demaeghtlaan

Dynamische zone30 op
hoofdwegen is een goede
keuze.

Op plaatsen waar er druk auto-
verkeer heerst, zijn afgescheiden
fietspaden een must. Hier een goed
voorbeeld dat meer kan worden
toegepast.



A. Demaeghtlaan - oversteeplaats KA

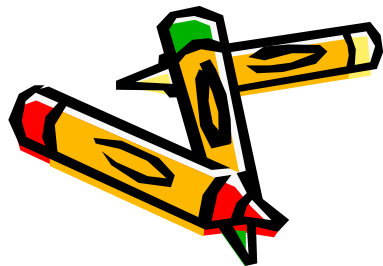


Voorstel: naast het zebrapad eventueel een fietsoversteekplaats

A. Demaeghtlaan kruispunt Eeckhoudtstraat



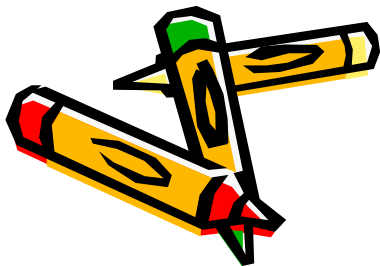
fietser zoekt vluchtweg...



Voorstel: duidelijke
fietsoversteek + Vanden
Eeckhoudtstraat
fietsopstelstrook

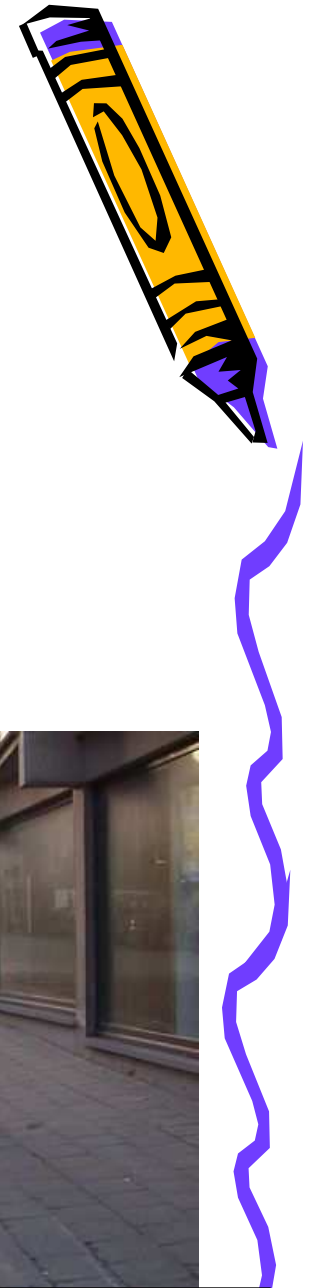


Vanden Eeckhoudtstraat



Voorstel: zone30 + bijkomende fietssuggestiestrook (beide kanten) en doortrekken tot Brusselsestwg. Tip: suggestiestrook in andere felle kleur dan rood (vermijdt verwarring met fietspad)

M. J. Van Den Weghestraat

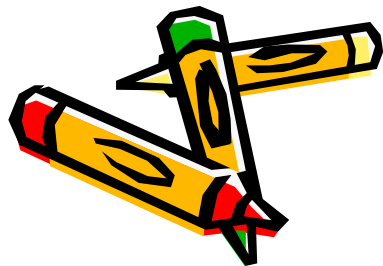


Meiboom

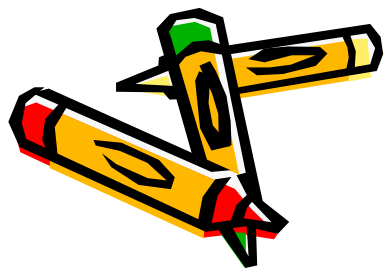
Voorstel: fietssuggestiestrook



Voorstel: fietssuggestiestrook beide kanten



En fietsen terug via
de Vestingstraat, Katharinavest, Korte Vest,
Molenborre en Basiliiekstraat



DIT WORDT
VERVOLGD....



Afdeling Pajottenland - Halle
J. Uyenbroekstraat 12 - 1500 Halle
tel: 02 356 54 31 -
mail: fbpajot@gmail.com
web: www.fietsersbond.be/pajottenland

Fietsersbond
Meer mensen veilig op de fiets