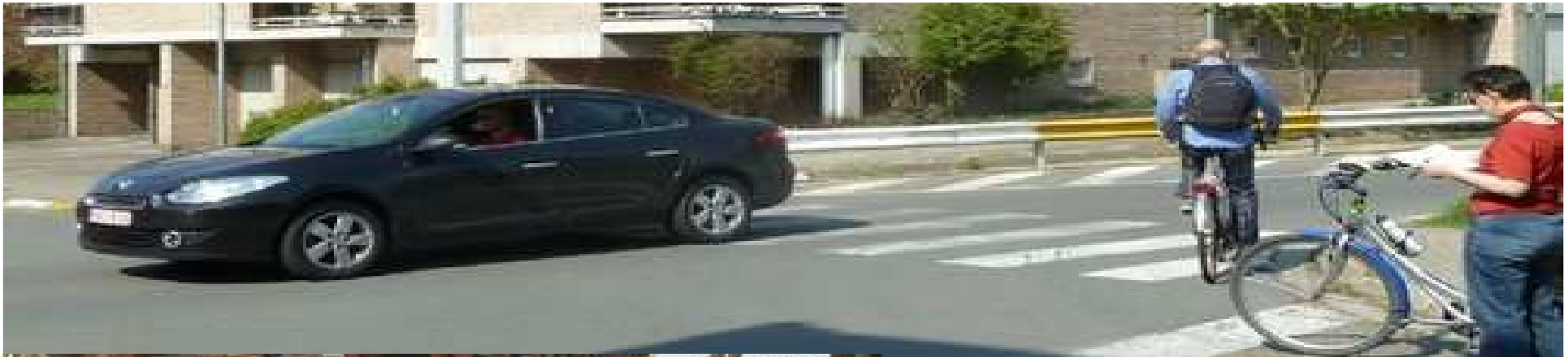




FIETSEN IN HALLE

Op zoek naar fietsvriendelijke routes.
Aanbevelingen voor Halle Fietsstad.

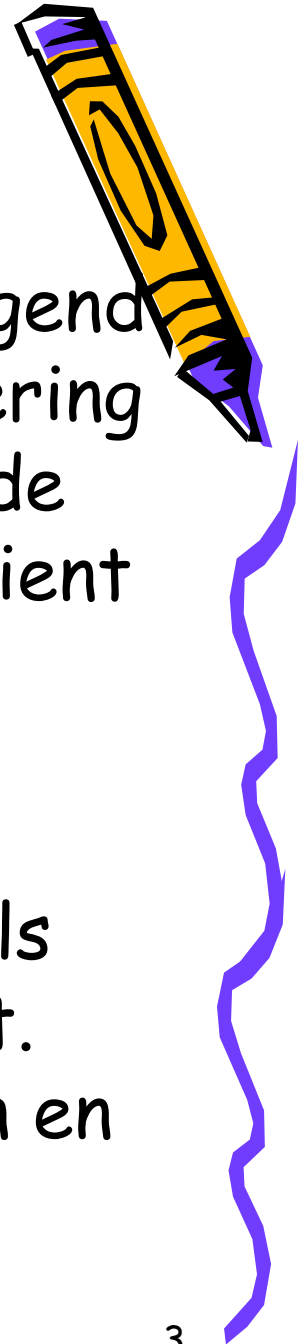
Werkgroep Fietsroutes in Halle
juni 2011



Belangrijkste conclusie...

De belangrijkste conclusie is dat er dringend werk moet worden gemaakt van de uitvoering van het mobiliteitsplan, dat overigens de fietsers en voetgangers meer centraal dient te plaatsen.

Zo kan Halle evolueren naar een fietsvriendelijke stad voor iedereen, hetgeen zowel bewoners, handelaars als andere weggebruikers ten goede komt. Het STOP-principe moet bij alle plannen en uitvoeringen voorop staan!



Het -principe ... voorop!

STOP wil mensen aanzetten om in de eerste plaats te **S**tappen of met de fiets te **T**rappen. Wie verder weg moet kan kiezen voor het **O**penbaar vervoer of de schoolbus. Als het echt niet anders kan, komt de **P**rivé-auto.

Het STOP-principe mag geen dode letter blijven!

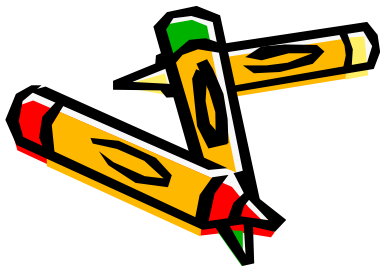
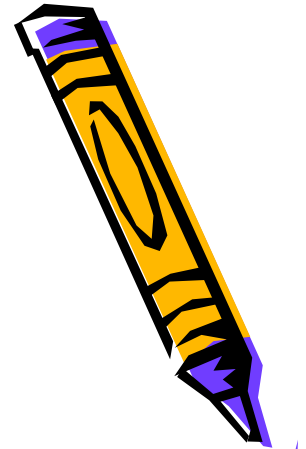


STOP-principe toepassen



De Fiets als win-win-win- win-win-win oplossing

Fietsen is gezond, duurzaam, milieu- en energiebesparend, handig, snel, flexibel, goedkoop, betrouwbaar en het komt de algemene leefbaarheid ten goede. Als er meer gefietst wordt, komt dit ook het overige verkeer ten goede, lees minder autofiles. Alles bij elkaar genomen, maken fietsers de stad schoner, socialer, mobieler en economisch sterker. Om meer mensen aan te sporen te fietsen is een doordacht fietsbeleid met goede infrastructuur van A tot Z noodzakelijk.



Werkgroep Fietsroutes in Halle

Via leden krijgen we input over knelpunten en missing links in het fietsroutenetwerk. Daarnaast verzamelen we wensen van potentiële fietsers. Zo ontdekten we de nood, voornamelijk van gezinnen met kinderen, om woonstraten veiliger te maken en veilige fietsroutes door woonwijken te voorzien. Daarnaast wensen fietsers routes die autovrij of autoluw zijn. Routes die langs rustige wegen of door het landschap van en naar de stad lopen. Om deze noden te bundelen startte Fietsersbond Pajottenland de werkgroep "Fietsroutes in Halle".



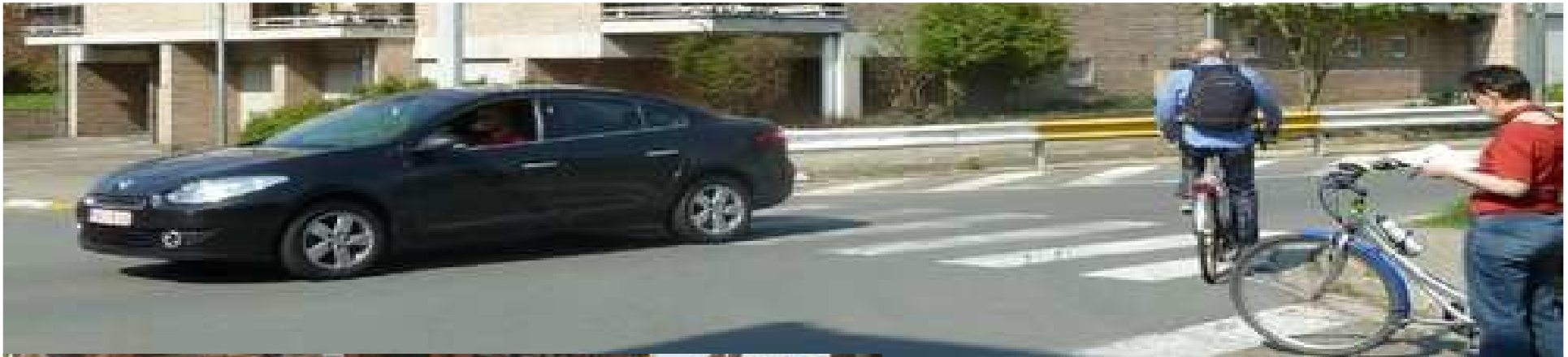
Fietsroutes Testen

Naast het uitdenken van mogelijke fietsroutes fietsen we ze zelf een aantal keer af, ook tijdens de spits. Hierbij wordt gekeken naar de veiligheid, vlotheid, comfort, signalisatie en de kruispunten.

Zo helpen we het stadsbestuur om van Halle een fietsvriendelijke stad te maken. Het kernwoord van de testrijders voor de eerste route St. Rochus-Centrum klonk

"ONTNUCHTEREND"





Een voorbeeld: de voet- en fietsbrug
Stad Halle kan op korte termijn werk maken van
de Sint Anna doorsteek en de fiets- en
voetgangersbrug over het kanaal.



Voorbeeld uit Anderlecht

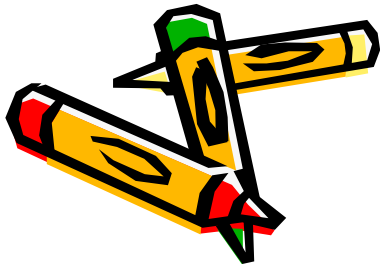
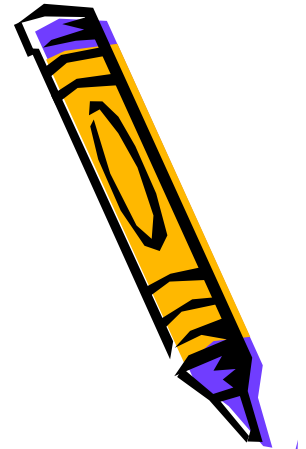


Fietspaden graag ...



Veilige en comfortabele
fietspaden lokken meer
fietsers naar de stad.

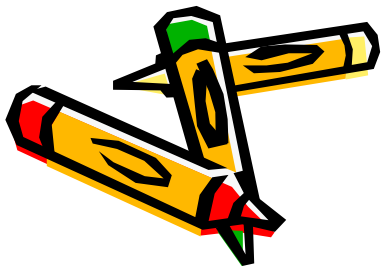
Als kinderen veilig kunnen
fietsen, is het veilig voor
iedereen.



NIET ZO



MAAR ZO

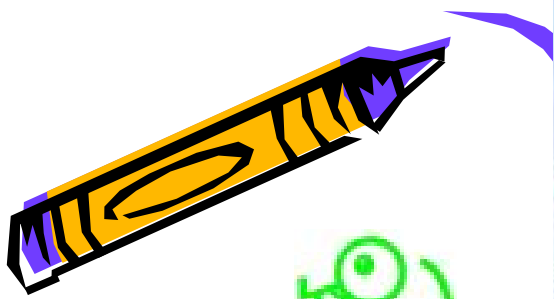


GEEF FIETSERS RUIJMTE

FIETSSUGGESTIESTROOK

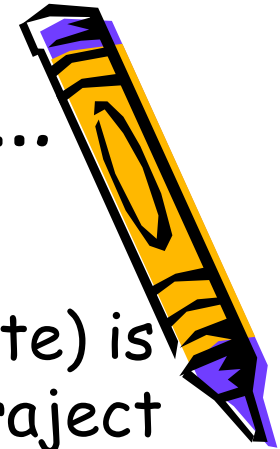
- Deze strook verhoogt de veiligheid van de fietser en begeleidt deze in het verkeer. Ze maakt vooral duidelijk dat er fietsers kunnen rijden. Visueel wordt de straat smaller. Andere weggebruikers passen automatisch hun snelheid aan.
- Onderzoek toonde aan dat fietssuggestiestroken voldoende breed moeten zijn om het gewenste effect te bekomen. Fietsers hebben evenwel geen specifieke rechten op een fietssuggestiestrook.
- In tegenstelling tot een fietspad is een fietssuggestiestrook een deel van de rijbaan. Het is een ondersteunende maatregel bij gemengd verkeer bv. waar een fietspad onmogelijk is.
- Fietssuggestiestroken zijn juridisch niet omschreven. Artikel 9.3 van de wegcode (KB 1/12/1975) bepaalt dat autobestuurders zelfs verplicht zijn over deze strook te rijden, behalve indien er zich fietsers op bevinden! Op het ogenblik dat er een conflict dreigt, namelijk als de fietser wordt ingehaald of gekruist, helpt de fietssuggestiestrook om de zone aan te geven die de automobilist moet mijden. (Bron : [Belg. Inst. Voor Verkeersveiligheid](#)).







G-Routes ...



G-route (Groene route) is een verkeersveilig traject voor fietsers

dat woonbuurten zowel met de stedelijke voorzieningen (o.a. scholen) als met de buitengebieden verbindt, liefst door een autoluwe en groene ruimte.

Mooie voorbeelden zijn het fietspad langs het spoor en het kanaalpad naar Lembeek, maar er is nood aan meer.



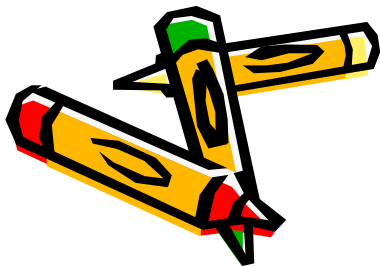
Woonerf ?

Het kan indien het wonen er de overwegende functie is, de dichtheid van het autoverkeer er laag is, de afstand tot een gewone verkeersweg maximum 500 meter bedraagt en er geen openbaar vervoer doorkomt. Voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken; spelen zijn er eveneens toegelaten.

Bestuurders mogen voetgangers niet in gevaar brengen.

Voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren.

De snelheid is beperkt tot 20 km/u. Parkeren is verboden, behalve op de aangeduide plaatsen.



Zone30 in woonstraten ...

Zone30 aan de schoolpoorten zijn reeds ingeburgerd. Kinderen verplaatsen zich vaak door woonstraten. Om de verkeersveiligheid van woonbuurten te verhogen en terug aangenaam te maken voor voetgangers en fietsers is zone30 in woonstraten een goede keuze. Enkel bordjes plaatsen volstaat niet! Deze zones moeten efficiënt ingericht worden, met snelheidsvertragende ingrepen.

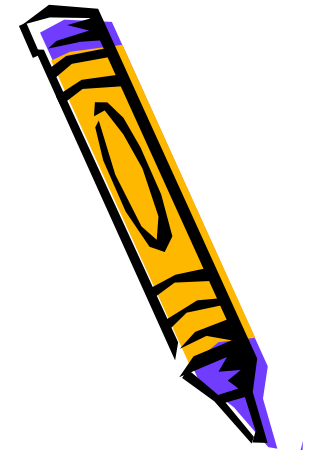
Enkele tastbare voordelen:

- * Minder ongevallen
- * Minder (dodelijke) letsels
- * Minder lawaai
- * Minder uitlaatgassen
- * Betere leefkwaliteit



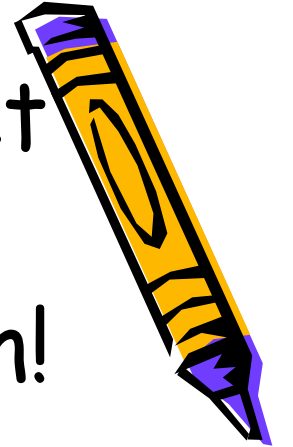
Duidelijkheid werkt ...

Duidelijkheid verhoogt de verkeersveiligheid.
De verkeerssituatie moet in één oogwenk leesbaar zijn, ook voor kinderen.



Conclusie: het stadsbestuur moet dringend werk maken om het fietsen in Halle veiliger te maken!

- Meer aandacht voor fietsers in mobiliteits- e.a. plannen
- Realisatie van een voet- en fietsbrug over het kanaal
- Creëren van fietsroutes door woonwijken
- Wegwerken missing links in het fietsroutenetwerk
- Verbeteren bestaande fietspaden
- Veiliger maken van kruispunten
- Wegwerken conflictpunten
- Woonstraten en wijken inrichten als woonerf of zone30
- Aanpak sluipverkeer en te hoge snelheid autoverkeer



GA NAAR DE FIETSROUTES ...



Afdeling Pajottenland - Halle
J. Uyenbroekstraat 12 - 1500 Halle
tel: 02 356 54 31 -
mail: fbpajot@gmail.com
web: www.fietsersbond.be/pajottenland

