

Stad Halle
College van Burgemeester en Schepenen
Oudstrijdersplein 18
B-1500 Halle

Halle, 28 september 2011

BETREFT: toestand van het fietspad aan de Roggemanskaai

Geacht College van Burgemeester en Schepenen,

Net voor de zomer 2011 werd, in afwachting van het nieuwe fietspad een laagje asfalt gelegd en werd het fietspad aan de Roggemanskaai licht verbreed. Hoewel de breedte nog onvoldoende is voor een dubbelzijdig fietspad en een afscheiding met de druk bereden rijweg met snel verkeer ontbreekt, was dit alvast een stap in de goede richting. Het fietspad wordt veel gebruikt door pendelaars en schoolgaande kinderen en is dus een belangrijke route van en naar Halle.

Er is echter een probleem met de werken aan de appartementsgebouwen aan het begin van de Roggemanskaai. De fietsers hebben deze zomer geduldig de talloze tijdelijke onderbrekingen en werfputten van het fietspad ondergaan, maar de situatie wordt steeds erger en bovendien, de winter (met slechtere zichtbaarheid) komt er aan. Dagelijks staan bestelwagens van allerlei bedrijven of firma's van nutsvoorzieningen op het fietspad geparkeerd. Fietsers worden zonder voorzieningen (in tegenstelling tot enkele maanden geleden) de drukke rijbaan opgestuurd met allerlei gevaarlijke toestanden tot gevolg. Ook voor het autoverkeer is de situatie bij momenten gevaarlijk. Een bord met "fietsers op de rijbaan" volstaat niet!

We begrijpen dat werkzaamheden moeten gebeuren en dat hinder niet altijd kan vermeden worden, maar de fietsers worden nog te veel als tweederangs weggebruikers bekeken. Daarom doen we op U beroep om extra aandacht te besteden aan dit probleem. Werfputten liggen te lang open of verzakkingen worden niet of te traag gevuld. De bouwondernemingen voorzien te weinig parkeergelegenheid op of rond de werven voor de werfwagens. Indien tijdelijke onderbrekingen toch nodig zijn, kan met alternerende verkeerslichten een doorgang voor de fietsers voorzien worden op één rijvak. In het uiterste geval kan er een tijdelijke en goed bewegwijzerde omleiding voorzien worden langs de Porseleinstraat. Mits kleine comfortaanpassingen kan de Porseleinstraat fietsbaar worden gemaakt. Regelmatige controles kunnen wildparkeren en snelheidsovertredingen terugdringen.

Mogen we op U rekenen om te zorgen voor meer veiligheid voor alle weggebruikers tijdens de duur van deze werken?

Met vriendelijke groeten,
namens Fietsersbond Pajottenland - Halle

Marc Van Acker (voorzitter)