

Stad Halle  
College van Burgemeester en Schepenen  
Oudstrijdersplein 18  
B-1500 Halle

Halle, 21 december 2010

**BETREFT: Bezwaarschrift bij dossier BH/2010/280**

Geacht College van Burgemeester en Schepenen,

Wij hebben kennis genomen van dossier BH/2010/280 voor de herinrichting van het kruispunt van de Beertsestraat met de Victor Demesmaekerstraat.

Wij begrijpen de intentie achter dit dossier en het voornemen om dit kruispunt aan te passen om zo het (vracht)verkeer van en naar Druco vlotter te laten verlopen maar wij kunnen met deze herinrichting niet akkoord gaan en willen bezwaar aantekenen tegen dit dossier en wel om de volgende redenen:

- Deze herinrichting is volledig afgestemd op het verkeer van en naar een bedrijf dat op die plaats eigenlijk niet meer had mogen bestaan. De firma Druco had jaren geleden al verhuids moeten zijn naar een bedrijvzone (bijvoorbeeld Wilgenveld of Dassenveld) waar zij sowieso al een vlottere toegankelijkheid zouden hebben gehad. De herinrichting van het kruispunt bestendigd dus de foute locatie van Druco en bevestigd daarmee de ruimtelijke wanorde die Vlaanderen zo typeert waarbij een bedrijf zich op een locatie bevindt die daar eigenlijk niet voor geschikt is onder andere vanwege het vele verkeer dat een dergelijk bedrijf creëert op daarvoor ontoereikende (landelijke) wegen. Herinrichting van het kruispunt voor een bedrijf dat zich ontwikkeld heeft in een landelijke zone is het paard achter de wagen spannen.
- Om een vlottere doorstroming naar Druco te bevorderen wordt het overige verkeer op het kruispunt ondergeschikt gemaakt aan het verkeer van en naar Druco. Op deze manier wordt de Beertsestraat die een verbinding is in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk onderbroken. Het is weer duidelijk dat het (vracht)verkeer van en naar Druco belangrijker wordt gevonden dan een ononderbroken verbinding in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk.
- Herinrichting van het kruispunt waarbij het verkeer van en naar Druco op vlotter kan verlopen, kan het landelijke karakter van de omgeving van Druco onder druk zetten aangezien de vlottere afwikkeling van het verkeer ook nieuwe activiteiten kan aantrekken die in de zone rondom Druco niet thuishoren. En aangezien zonevreemde activiteiten vaker geregulariseerd worden in plaats van verwijderd, zien wij in de herinrichting van het kruispunt een gevaar voor het landelijke karakter van de omgeving rond Druco.
- Herinrichting van het kruispunt waarbij het verkeer van en naar Druco op vlotter kan verlopen, zal meer gemotoriseerd verkeer aantrekken en sluipverkeer via deze route aantrekkelijker maken. Meer verkeer op deze verbinding in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk zal de verkeersveiligheid van de fietsers op deze verbinding in het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk danig in het gedrang brengen. Op kaart 12 van het Informatief deel van het Ruimtelijk Structuurplan van Halle (Algemene synthesekaart knelpunten) staat zelfs expliciet aangegeven dat sluipverkeer een knelpunt is op de Beertsestraat. Dan kan het toch niet de bedoeling zijn om deze route door de herinrichting van het kruispunt Beertsestraat-Victor Demesmaekerstraat aantekkelijker te maken voor sluipverkeer.
- Er is in het ontwerp voor de herinrichting te weinig rekening gehouden met het fietsverkeer. Het huidige fietspad langs de Victor Demesmaekerstraat wordt wel behouden door het met de bocht richting Druco mee te laten gaan en dan te laten oversteken naar de Victor Demesmaekerstraat richting de N28. Maar voor de fietsers vanuit de Beertsestraat zijn geen aansluitingen voorzien; geen oversteek vanuit de Beersestraat komende vanaf de N6 en geen vloeiende aansluiting op het fietspad komende vanaf Beert.
- De breedte van het fietspad zoals voorgesteld in het ontwerp voor de herinrichting is te smal voor tweerichtingverkeer. De voorgestelde breedte zoals in dwarsdoorsnede AA is slechts 1,50 meter. Dit is onvoldoende aangezien het Vademecum Fietsvoorzieningen in §4.1.3 aangeeft dat de aanbevolen breedte voor een vrijliggend tweerichtingenfietspad minstens 2,50 meter is en de minium breedte 2,00 meter.

Ook wordt er in die paragraaf opgemerkt dat rekening dient te worden gehouden met het machinale onderhoud van de fietspaden. Bepaalde machines om fietspaden te borstelen of sneeuw te ruimen vragen een minimumbreedte van 1,75 m.

Hieruit blijkt dus duidelijk dat de voorgestelde 1,50 meter voor het fietspad zwaar onvoldoende is. Dit moet minstens 2,00 maar bij voorkeur 2,50 zijn. Er is voldoende ruimte voor een breder fietspad. De breedte van de voorgestelde rijbaan is met 6,00 meter overgedimensioneerd. Dit kan zelfs leiden tot ongewenste hoge snelheden. Een breedte van 5,50 meter is hier voldoende zelfs wanneer er rekening wordt gehouden met bochtverbreding. Bij een rijbaanbreedte van 5,50 meter kunnen twee vrachtwagens elkaar nog steeds gemakkelijk passeren al moeten ze dan enigszins hun snelheid aanpassen. De vrijgekomen ruimte kan worden gebruikt om een 0,50 meter breder fietspad aan te leggen. De overige 0,50 meter om tot een fietspadbreedte van 2,50 te komen, kan gevonden worden in het verkleinen van de berm aan beide zijden van het fietspad met 0,25 meter.

Wij zijn van mening dat een herlocatie van Druco op een van de bestaande bedrijvzones van Halle de beste oplossing is voor de verkeersproblemen van Druco. Volgens ons ligt Druco volledig verkeerd en had het BPA Druco ook nooit mogen worden goedgekeurd. Handhaving en eventuele uitbreiding van Druco op de huidige locatie en daarbij de herinrichting van het kruispunt zet volgens ons een te grote druk op de ruimte rondom Druco omdat dit kan leiden tot meer verkeer en meer activiteiten in een zone die daar niet voor bedoeld is. En als er eenmaal zonevreemde activiteiten worden ontplooid dan worden deze in regel vaker geregulariseerd dan aangepakt en verwijderd waardoor de verkeersproblemen niet worden voorkomen maar echter worden verergerd.

Wanneer Druco wordt geherlocaliseerd op een bestaande industriezone is daarmee ook het verkeersprobleem van Druco verholpen omdat de verkeersinfrastructuur in een industriezone voorzien is voor veel (vracht)verkeer.

Aangezien een herlocatie van Druco op korte termijn niet zal plaatsvinden, is het aanpassen van het kruispunt van de Beertsestraat met de Victor Demesmaekerstraat één van de mogelijkheden om bepaalde verkeersproblemen op de route naar Druco op te lossen en tegemoet te komen aan de wensen van Druco. Maar in het plan voor de herinrichting van het kruispunt zoals nu voorgesteld in dossier BH/2010/280 is onvoldoende rekening gehouden met de fietsers. De Beertsestraat, de verbinding van Halle naar Beert in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, wordt door de voorgestelde herinrichting ondergeschikt gemaakt aan het lokale verkeer van en naar Druco. De breedte van het voorgestelde fietspad in de Victor Demesmaekerstraat is onvoldoende en er zijn geen aansluitingen van het fietspad naar de Beertsestraat voorzien, niet richting Halle noch richting Beert.

In bijlage kunt u zien hoe wij vinden dat het plan zou moeten worden aangepast om ervoor te zorgen dat er ook voldoende voorzieningen worden getroffen voor de fietsers. Deze aanpassingen zijn onder andere:

- Een tweerichtingenfietspad van minstens 2,50 breed; om dit mogelijk te maken kan de rijbaanbreedte worden teruggebracht tot 5,50 en kunnen de berm aan beide zijden van het fietspad met 0,25 meter worden verkleind.
- Aansluitingen van het fietspad naar de Beertsestraat zowel in de richting van Halle als in de richting van Beert.
- Doortrekken van het tweerichtingenfietspad (met een minimum breedte van 2,50 meter) langs de Beertsestraat richting Beert tot voorbij Druco om zo een veilige en comfortabele fietsroute te creëren tot voorbij de bestemming van het verkeer waarvoor het kruispunt wordt aangepast.

Ondanks onze bezwaren tegen dit plan zijn we te allen tijde bereid om een constructieve bijdrage te leveren aan het bevorderen van de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in Halle en mee te zoeken naar oplossingen. U kunt daarvoor altijd contact met ons opnemen.

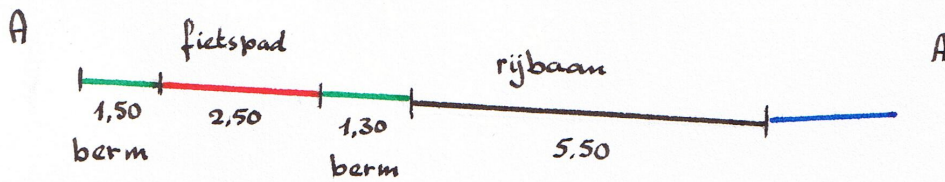
Met vriendelijke groeten,  
namens Fietsersbond Pajottenland

Marc Van Acker (voorzitter)

Richard Severijns (verkeerskundige)

BIJLAGE:  
Schets van de voorgestelde aanpassingen van het plan tot herinrichting van het kruispunt  
Beertsestraat - Victor Demesmaekerstraat.

Dwarsdoorsnede A-A  
met breder fietspad en smallere rijbaan



Schets van de nieuwe verkeerssituatie met  
onze voorgestelde aanpassingen

