



Fietsersbond vzw afdeling Pajottenland

Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Dienst Milieueffectrapportage
PL-MER 0063 – Omvorming R0
Koning Albert II-laan 20 bus 8 (kamer 3P64)
1000 BRUSSEL
mer@vlaanderen.be

5/11/2008

Betreft : Inspraak voor MER: Omvorming van de RO, vak A3/E40 (Sint-Stevens-Woluwe) - A1/E19 (Machelen)

Beste,

Wij hebben kennis genomen van de plannen betreffende de omvorming van de Ring. Hieronder vindt u kort de belangrijkste bemerkingen die we wensen te formuleren.

Bemerkingen betreffende de procedure:

- dit dossier is zeer versnipperd, de uitbreiding van de Ring is opgedeeld in 3 stukken, elk stuk is onderworpen aan een verschillende impactstudie, terwijl de gevolgen van dit project globaal moeten bekeken worden

Bemerkingen betreffende de eigenlijke plannen :

- het houdt geen rekening met de gevolgen op lange termijn
- Dit project kan de levenskwaliteit voor inwoners van de regio, zowel van Vlaanderen als Brussel, negatief beïnvloeden (luchtkwaliteit, geluidsoverlast, gezondheidseffecten....)
- het houdt geen rekening met de in de nabije toekomst verhoogde transportmogelijkheden via het GEN, en het Diaboloproject noch met het potentieel aan fietsverplaatsingen
- het houdt geen rekening met de gevolgen voor de interne mobiliteit in het Brussels Gewest

Er is geen of onvoldoende onderzoek gepland wat betreft:

- alle andere maatregelen die een alternatief kunnen zijn voor het toenemend auto- en vrachtverkeer
- algemene luchtkwaliteit,

- de toename van fijn stof
- toename van CO2 en de gevolgen voor de verdere opwarming van de aarde
- geluidsoverlast
- afwatering van regenwater / wijziging waterspiegel
- verplaatsing van gronden
- effecten op fauna & flora
- gezondheidsrisico's
- het te verwachten aanzuigeffect van meer auto's
- de verplaatsing van de files naar andere plaatsen (toegangswegen naar Brussel en in Brussel zelf)
- de aan te moedigen overstap op het openbaar vervoer
- de effecten van de invoering van rekeningrijden/ slimme kilometerheffing
- de aanleg van fietssnelwegen tussen de Vlaamse rand en Brussel;
- de aan te leggen parkings voor carpooling
- de gevolgen van een dergelijke enorme werf die meerdere jaren zal duren zowel op het vlak van mobiliteit als voor de economische activiteiten in Brussel
- hypothese van business as usual
- hypothese dat de prijs van brandstoffen dermate zal stijgen waardoor het aantal transportverplaatsingen van vrachtwagens en personenwagens binnen afzienbare tijd kan dalen

Dank bij voorbaat voor een antwoord op dit schrijven.
Met vriendelijke groeten,

Fietsersbond vzw afdeling Pajottenland

Marc Van Acker
J. Uylenbroeckstraat 12 - 1500 Halle
<http://www.fietsersbond.be/pajottenland>