LA MEUSE
la gazette des SPORTS

Un ouvrier de 22 ans meurt, enseveli sous le pont

Incompréhensible. Personne, mardi soir, ne s'expliquait l'origine du drame qui s'est joué à 13 h 45, à Florenville (province de Luxembourg), sur la ligne ferroviaire 165, reliant la vallée de la Meuse à Virton. Pour l'heure, une seule information minait l'esprit de tous: la mort d'Alexis Dytsch, une ouvrier âgé de 22 ans. Il habitait à Falmignoul, dans la commune de Dinant. Il est décédé pour s'être trouvé au mauvais endroit, au mauvais moment.

En ce début d'après-midi, une dizaine d'ouvriers de la société de construction Thiran, d'Achêne (Ciney), terminait le bétonnage d'un nouveau pont surmontant les voies lorsque, pour une raison inconnue, la dalle et ses 80 m3 de béton se sont effondrés comme un château de cartes. Pour s'écraser 12 mètres en contre-bas, sur les voies.

Pire: un jeune homme a été enseveli sous les tonnes de ferrailles, de poutrelles, de bois, de pierres et... de béton fraîchement coulé. Six autres personnes ont également été légèrement blessées. Quatre ont été transportées en cliniques de Libramont et de Virton.

Le bilan aurait pu être beaucoup plus lourd

Très vite, l'équipe d'ouvriers s'est rendue compte de l'absence d'Alexis Dytsch. Sur place, les recherches ont été extrêmement difficiles. D'une part, car certaines parties du pont menaçaient de s'écrouler, empêchant de la sorte l'accès de toute machine (une grue a été amenée sur place) pour déblayer. Parce que le corps du disparu n'a pu être rapidement localisé, d'autre part. Même les deux chiens pisteurs des polices fédérales de Marche-en-Famenne et de Liège, arrivés vers 17 heures, se sont vainement employés à retrouver la victime. Les pronostiques à son égard n'étaient évidemment pas optimistes: elle était recouverte de béton qui, au fil des heures, avait forcément durci.

Et de fait, vers 19 heures, ce que d'aucuns alentour du pont craignaient s'est avéré. Le corps sans vie d'Alexis Dytsch a été repéré, puis dégagé. Il était ouvrier chez Thiran depuis le mois d'août dernier. La cause de l'accident? L'erreur humaine ou la défaillance mécanique s'imposent. Mais, ni le parquet d'Arlon, ni les services de secours, la SNCB ou la société Thiran (qui a bonne cote dans le milieu) n'ont pu avancer quelque explication. L'expert descendu sur place pourra peut-être résoudre l'énigme. Il apparaît toutefois que la dalle a d'abord cédé du côté droit des voies, où se trouvait le seul Alexis Dytsch. Sûr que si ses collègues avaient été dans le même secteur, ils auraient connu le même sort fatal...

Structure rehaussée

Ce chantier avait débuté voici plusieurs mois, dans le cadre de l'électrification de l'Athus-Meuse. En septembre, le pont existant ý il permet la liaison routière entre Florenville et Izel ý avait été détruit pour faire place à une structure rehaussée. Tout récemment, les deux piliers de soutènement du nouveau pont avaient été érigés. La route devait être rouverte à la fin du mois. Mais hier, la dalle en construction s'est écroulée.

Pratiquement, ce mercredi encore, les trains seront remplacés par des bus entre Florenville et Virton. Et les convois de marchandises emprunteront un autre itinéraire. Une situation qui pourrait perdurer plusieurs jours. Le temps des devoirs judiciaires, des travaux de déblaiement et de réparation des voies.

Th. REMACLE
(avec L. B., N. Hn et D. M.)

Références: www.lameuse.be du 14/02/2001.