

LA CHARTE DE GOLDDRIVER.BE

1° CE QUE NOUS SOMMES...

A l'origine, nous sommes un groupe de passionnés de la Honda Goldwing. Très vite, d'autres motards, adeptes de routières de type « Touring » et « GT » nous ont rejoints.

Notre but est de passer du bon temps ensemble et d'entreprendre diverses activités liées au thème de la moto. Cela va de la visite d'un salon à la balade touristique en passant par les minitrips voir des voyages plus importants ainsi que toutes autres activités susceptibles d'intéresser le plus grand nombre.

Il n'y a jamais de rétribution à fournir à Golddriver.be. Il n'y a aucun engagement de part et d'autres et il n'y a aucune cotisation à verser.

Les frais que peuvent encourir les participants sont les frais usuels comme par exemple ceux occasionnés par les boissons et repas lors des balades, de visites (entrées, guide etc.) ainsi que des logements lors des minitrips et des voyages. Cette liste n'est pas exhaustive !

2° CE QUE NOUS NE SOMMES PAS ...

Nous ne sommes ni un club, ni une a.s.b.l ou une association d'aucune autre sorte.

La participation aux différentes activités proposées est totalement libre.

De ce fait, l'on ne peut parler, dans le sens large du mot et dans le chef de Golddriver.be «d'organisation». **Aucune responsabilité de quelque nature qu'elle soit ne peut incomber au webmaster, aux administrateurs et modérateurs du forum, aux hôtes des balades ou aux capitaines de route.**

3° LE SITE : [HTTP://WWW.GOLDDRIVER.BE](http://www.golddriver.be)

Le site est agencé de manière totalement bénévole par son créateur, Daniel Margraff. Il lui appartient et reste son entière propriété.

Le site a pour but d'apporter aux membres, un maximum d'informations concernant la passion qui les unit : la moto et tout ce qui tourne autour d'elle.

Les idées constructives et les bons conseils sont toujours les bienvenus, mais aucune revendication en tant que telle ne pourra être prise en compte.

Le webmaster décline d'emblée toutes responsabilités quand à l'actualité, l'exactitude et la légalité des informations fournies sur son site ainsi que de l'ensemble des liens et du contenu vers lequel ceux-ci dirigent. Il déclare clairement s'en distancer. Il ne pourra en aucune manière être tenu responsable si d'emblée le site n'était plus accessible et ce, quelle qu'en soit la raison.

4° LE FORUM LIE AU SITE.

a) PROPRIETE :

Tout comme le site, le forum appartient à son créateur, Daniel Margraff, qui le gère de manière totalement bénévole et indépendante.

Il est Administrateur de ce forum et est, pour cette tâche, assisté par d'autres Administrateurs et des Modérateurs. Il pourra modifier la cellule d'administration et de modération en fonction des besoins et des orientations qu'il souhaite donner au forum.

b) QU'EST-CE QU'UN FORUM ?

Un forum est par définition un lieu d'échanges et de découvertes. Le forum permet également à ses membres **d'inviter** d'autres membres à participer aux activités qu'ils proposent. Il peut s'agir par exemple d'une balade, d'un minitrip ou d'un voyage.

Il doit permettre à chacun de s'exprimer, d'échanger des idées dans un climat serein fondé sur le respect de l'autre.

Par conséquent, tous les messages stériles, douteux, racistes, xénophobes, dont le contenu pourrait blesser ou choquer certaines personnes ou qui pourraient nuire à la bonne ambiance générale du forum seront systématiquement supprimés par les Administrateurs ou les Modérateurs sans que ceux-ci ne soient redevables de la moindre justification.

Il en sera de même pour les messages dont le contenu serait jugé être hors propos.

Un débat peut-être passionné mais les injures ou invectives sont la proscrites!

Les pratiques telles que le « Trolling » et « Flooding » ne sont pas acceptées !

(Trolling = Poster un message à polémique ou de provocation dans le but d'énerver et faire déraiper le débat. Les messages de trolls peuvent aussi avoir tendance à mettre de l'huile sur le feu si une discussion se tarit.)

(Flooding = Poster des messages sans réelle consistance dans le but de faire progresser le compteur de messages)

Les auteurs des messages portent l'entière responsabilité de ceux-ci, même si par ailleurs le forum est modéré. La cellule d'administration et de modération (le team) ne pourra jamais être rendue responsable en quelque manière que ce soit du contenu des messages postés par les visiteurs et membres du forum. Lorsqu'un message à contenu illégal est signalé, son auteur en prendra l'entière responsabilité, même si entretemps il aura été visionné par un membre du team !

c) LES AMINISTRATEURS ET LES MODERATEURS :

Les Administrateurs possèdent le plus haut niveau de contrôle sur tout le forum. Ils peuvent contrôler toutes les facettes du forum, ceci inclut le réglage des permissions et le bannissement d'utilisateurs.

Ils ont également tous les pouvoirs de modération sur tous les sujets du forum.

Les Modérateurs veilleront au respect du règlement et du bon fonctionnement du forum.

Ils ont le pouvoir d'éditer, de modifier, de déplacer ou de supprimer les messages pour les sujets de discussions qu'ils modèrent.

Ils sont chargés d'éviter les « hors sujet » et de rappeler à l'ordre ceux qui oublient de réfléchir ou de laisser retomber leur colère avant de poster un message.

Les Administrateurs et les Modérateurs ont un « devoir de réserve » entre eux. Ils disposent, afin de pouvoir en faire usage en toute confidentialité, d'une rubrique qui leurs est exclusivement réservée.

d) QUELQUES REGLES SIMPLES A RESPECTER :

- Le forum est réservé aux thèmes liés à la moto.
- Les débats doivent s'effectuer dans la sérénité, même en cas de profond désaccord.
- Il est indispensable de lire les sujets en entier avant d'intervenir.
- Respecter la mise en page et notamment la taille des caractères.
- Limiter l'utilisation des couleurs et éviter l'emploi de la couleur rouge qui est réservée aux membres du team.
- Les messages de type « SMS » ne sont pas admis et seront supprimés.
- Les abréviations non connues de tous doivent être évitées.
- Prendre soin de bien choisir le sujet approprié à votre message.
- Ne pas poster le même message dans plusieurs sujets.
- Respecter les règles du copyright lors de la publication de textes protégés.
- Respecter les règles de modération des forums.
- Etre courtois et remercier ceux qui ont fait l'effort de répondre à vos questions.
- Utiliser le concept de message personnel lorsque le texte ne concerne pas l'ensemble des membres.
- Ne pas confondre « forum » et « messagerie instantanée » un forum n'est pas un tchat.
- Ne jamais perdre de vue que l'accès au forum est publique et qu'à ce titre, les messages peuvent être vus par tout le monde ! Certains messages peuvent être référencés par des moteurs de recherche.

e) ACCES AU FORUM :

Le forum est ouvert à tous de 17 à 99 ans.

Trois catégories de visiteurs s'y retrouveront :

1. Les **invités**
2. les **membres « enregistrés »**
3. les **membres « actifs » dont le nombre maximal ne dépassera jamais 15.**

Certaines rubriques du forum sont réservées uniquement aux **membres « actifs »**.

Pour être membre, il est indispensable de **s'inscrire** (en complétant toutes les zones prévues à cet effet) et ensuite afin d'obtenir l'accès aux diverses rubriques du forum, de **se présenter** dans la rubrique « Présentez-vous »

Une inscription qui ne serait pas suivie d'une présentation sera systématiquement supprimée après une quinzaine de jours.

Il est de bon ton de souhaiter la bienvenue aux nouveaux qui se présentent sur le forum.

Chaque membre prendra connaissance de la présente charte dans la rubrique appropriée et postera, à l'exclusion de toutes autres, la réponse suivante : « **J'ai lu, compris et approuvé la charte de Golddriver.be** ». Il devra également, une fois pour toutes, remettre aux Administrateurs ou aux Modérateurs une version « papier » dûment complétée et signée lors de sa première participation s'il s'agit d'un nouveau membre ou de sa prochaine participation s'il s'agit d'un « ancien ».

A défaut d'avoir réalisé ce dernier point, l'inscription du membre sera également considérée comme nulle et sa participation aux différentes activités interdite.

Un éventuel invité à une balade pourra toutefois y participer en signant la présente charte qu'il aura soit téléchargée sur le site <http://www.golddriver.be> avant de se présenter pour sa participation à l'activité proposée et qu'il remettra à l'un des administrateurs, modérateurs ou à l'auteur de l'activité à laquelle il souhaite participer ou qui lui sera soumise par un Administrateur, un modérateur ou l'hôte de l'activité à laquelle il souhaite participer avant le démarrage de celle-ci.

NB : en cas de mise à jour de la charte, une acceptation « virtuelle » de celle-ci sera suffisante pour ceux qui auront déjà signé (sur le forum et en « papier » la présente version. (Version 2007)

f) BANNISSEMENT D'UN MEMBRE DU FORUM.

Un membre ne respectant pas les règles de bonne conduite liées à l'utilisation du forum pourra en être banni.

Ce bannissement s'effectuera après 2 avertissements, sauf possibilité de bannissement immédiat pour faits très graves, et en concertation entre les Administrateurs et Modérateurs du forum.

g) BASE DE DONNEES DES MEMBRES :

Les membres peuvent (mais ce n'est pas obligatoire) transmettre leurs coordonnées complètes (adresse, téléphone, GSM etc.) au Web Master. dan@golddriver.be

Les membres qui auront transmis leurs informations (et uniquement ceux-ci) recevront en retour la base de donnée des membres.

h) RUBRIQUE « RECREATION »

Une rubrique « récréation » a été créée afin de recevoir des messages tels que des « blagues » des liens amusants et humoristiques voire « sexy ». Attention, la « pornographie » est strictement interdite. Enfreindre cette règle conduit au bannissement immédiat et sans préavis du forum.

Le but de cette rubrique est de ne pas polluer les autres rubriques qui ont des orientations plus techniques ou pratiques.

Cette rubrique doit rester correcte et conviviale.

i) RUBRIQUES « SONDAGES »

Ces rubriques sont destinées à recueillir l'avis des membres, leur participation à une balade ou à une autre activité, le choix du repas lors de balade ou autres questions du même genre.

Il est donc strictement interdit, dans cette rubrique, d'ajouter tout autre commentaire que la réponse simple et précise à la question posée.

5°) LES BALADES, LES MINITRIPS, LES VOYAGES.**a) CALENDRIER DES BALADES :**

Un calendrier des balades de l'année est mis sur pied par les Administrateurs et les Modérateurs. (Team)

Ce calendrier est accessible à tous via le site Internet golddriver.be.

b) PROPOSITION DES BALADES :

Une fois le calendrier de l'année établi, les membres peuvent sélectionner, via le forum, une date parmi celles qui sont proposées et inviter d'autres membres à participer à leur balade. Une date ne pourra être réservée qu'une seule fois.

Il est bien entendu toujours possible à chaque membre de proposer des balades hors calendrier.

La balade sera proposée et expliquée dans la rubrique du forum intitulée : « Invitation à la balade... »

En cas de météo défavorable, il peut être décidé de reporter la balade à une date ultérieure, voir même de l'annuler.

Cette décision sera le fruit d'une concertation entre l'hôte de la balade et les Administrateurs et Modérateurs du forum.

Les membres peuvent bien entendu unir leurs efforts lorsqu'ils décident « d'inviter » conjointement à une balade.

Il est indispensable que le jour venu, l'auteur de la balade connaisse parfaitement le trajet qu'il a l'intention d'effectuer.

Le ou les hôtes veilleront également à ce qu'il y ait un ou plusieurs arrêts « boisson » ainsi que la possibilité d'un repas de midi.

Une pose « culturelle » telle que « visite de site » ou autre est toujours la bienvenue.

Les balades se feront également dans l'idée de promouvoir une image positive de la pratique de la moto auprès du public et des autres usagers de la route, dans le respect de l'environnement, de la nature et du code de la route.

c) INSCRIPTION AUX BALADES :

Les inscriptions se feront dans le cadre de la rubrique « Inscription aux invitations à la balades et aux minitrips»

Le membre qui s'est inscrit et qui a choisi un menu, sera tenu de payer son repas en cas d'absence à la balade, sauf si la réservation peut-être annulée, sans frais, par l'hôte de l'activité.

d) LIMITATION DU NOMBRE DE PARTICIPANTS OU DU TYPE DE MACHINE :

Dans un but de sécurité et de convivialité, le Team Golddriver.be limite à **15** le nombre de motos lors de la participation aux balades. Certaines exceptions seront toutefois de mise dans certains cas précis déterminés par les administrateurs et les modérateurs.

La règle générale sera la suivante :

1. Les membres « actifs » sont prioritaires pour la participation à toutes les activités.
2. Un membre enregistré, qui en aura fait la demande, pourra remplacer un membre actif en cas de désistement de ce dernier.
3. Si plusieurs membres enregistrés se proposent, les priorités seront déterminées en fonction de leur niveau de participation au forum et aux différentes activités. En sont seuls juges les Administrateurs et les Modérateurs. Leur décision sera sans appel !
4. Un membre est toujours prioritaire par rapport à un/des invité(s).

Ces critères peuvent varier en cours d'année et sans préavis, en fonction des événements et sont déterminés exclusivement par les Administrateurs et les Modérateurs.

Seules les motos dites « Routière » de type Touring ou GT, les gros scooters et les chopper (silencieux) seront admis aux balades. Les machines sportives et/ou bruyantes sont interdites.

Le Team se réserve **toujours** le droit d'exclure un participant en cours de balade, qui ne respecterait pas les consignes de sécurité de conduite en groupe

f) CAPITAINES DE ROUTE :

Certaines balades peuvent être encadrées par des Capitaines de Route.

Ceux-ci sont volontaires et agissent sous leur propre, unique et entière responsabilité. Ils assumeront seuls les fautes graves ou très graves qu'ils pourraient commettre. Ils se conformeront obligatoirement à la réglementation du code de la route local en vigueur au moment de leur intervention. Ils s'engagent à s'informer régulièrement des modifications et adaptations du code de la route en la matière.

Idéalement, ils auront pris part à une formation adéquate.

Sauf indications contraires du code de la route, les Capitaines de Route porteront obligatoirement un gilet fluorescent marqué « CAPITAINE DE ROUTE – SECURITY ».

Les participants à la balade mettront tout en œuvre pour faciliter la remontée des Capitaines de Route vers l'avant du groupe. Les Capitaines de route, quand à eux, prendront toutes les précautions nécessaires afin de garantir leur propre sécurité ainsi que celle des participants lors de leurs remontées.

g) ENGAGEMENT DES PARTICIPANTS AUX BALADES :

Chaque participant s'engage :

- A respecter le code de la route et les règles de conduite moto en groupe.
- A veiller à ce que sa machine soit conforme à la réglementation en vigueur.
- A être en règle en matière d'assurance responsabilité civile.
- A arriver de manière ponctuelle, à l'heure prévue pour le rassemblement. Aucun retard toutefois ne justifie une prise de risque ! Donner un coup de fil à un membre du team ou à l'hôte de l'activité en cas de retard. Si le retard est conséquent, il pourra être convenu d'un point de RDV sur le parcours de la balade.
- A veiller à ce que le plein d'essence de sa machine soit effectué **avant** le départ de la balade.
- A s'abstenir de tout acte de violence ou de toute attitude agressive qui risquerait de nuire à la sécurité des autres ainsi qu'à l'esprit Golddriver.
- A respecter les autres usagers de la route et spécialement les plus faibles.
- A limiter de manière à ne pas enfreindre la loi sa consommation de boissons alcoolisées telles que bières, vins etc... avant et pendant toute la durée des balades, incluant en cela les pauses et les repas. Les alcools dits « forts » sont interdits. A cas d'abus de boissons alcoolisées, le participant est exclu systématiquement.
- Tous comportements ou actions susceptibles de nuire à la sécurité individuelle et/ou du groupe lors des déplacements sont interdits. L'outrepassant prendra seul la responsabilité de ses actes et des conséquences qu'ils auront entraînés.
- A ne pas conduire sous l'influence de médicaments qui diminuent la capacité de conduite.

- A ne pas être sous influence de substances toxiques. (Drogues)
- A ne pas afficher de sigles, signes distinctifs insignes ou gestes extrémistes, raciaux, politiques ou religieux.
- A accepter que les photos prises durant ces balades soient mises sans rétribution dans le domaine public via le forum, le site Golddriver.be, des sites (ou blogs) privés de membres, ou via un lien qui reporte à des sites spécialisés en albums photos. (Skynet, Wistiti, Yahoo ou autres)
- A avoir pris connaissance des règles élémentaires de la conduite à moto en groupe en ayant lu, pour ce faire, le texte figurant sur le site golddriver.be à l'adresse

http://home.scarlet.be/~damada/biker_press_infos.htm

Trois règles fondamentales sont à la base de la conduite prudente de motos en groupe :

1 – La conduite en rangs parallèles décalés. → - _ - _ - _ -

2 – La distance avec le motard devant vous dans la même file doit se situer entre 15 et 25 mètres en fonction de la vitesse du groupe.
Une distance inférieure est dangereuse, une distance supérieure va faire subir au groupe la règle de l'élastique, ce qui obligera les derniers à monter à des vitesses excessives pour rattraper le « peloton ».

3 – Les motards les moins expérimentés et les machines les moins puissantes se placent dans le début du convoi.

h) RESPONSABILITES :

Le participant aux balades y assiste de sa propre initiative et sous sa propre responsabilité, tant pour lui-même que pour son éventuel(le) passager(gère). Il considèrera toujours sa participation, peut importe l'activité, comme totalement privée et individuelle.

De par le simple fait de répondre, par sa présence, à une invitation pour une balade proposée par un membre de golddriver.be, le participant à cette balade déclare renoncer pour lui-même, ses ayants droit, ses héritiers, ses proches (parents, conjoint, enfants ou de quelques autre nature qu'ils soient) ainsi que ses assureurs, à tous recours contre l'hôte de la balade, les Capitaines de Route et le Team de golddriver.be. (Administrateurs et Modérateurs)

Les hôtes et le Team déclinent donc toutes responsabilités en cas d'accident, tant sur la plan corporel que matériel.

Golddriver.be se veut être un site/forum de contact pour motard, **exclusivement virtuel**. Le webmaster, les administrateurs et les modérateurs ne peuvent en aucun cas être considérés comme des « organisateurs » d'une quelconque activité autre que virtuelle, sur leur site/forum.

Toutes les activités dépassant le cadre virtuel sont proposées à titre individuel et privé par les membres. Il ne pourra jamais être établi, dans le chef de Golddriver.be et du team Administrateurs - Modérateurs, une quelconque relation de cause à effet.

La signature de la présente charte via le forum devra être systématiquement suivie d'une signature de cette même charte en version « papier » lors de la prochaine activité extérieure au forum sous peine d'exclusion du groupe/site/forum.

NOM : _____ Adresse : _____

Prénom : _____

Fait en deux exemplaires dont le signataire reconnaît en avoir reçu un.

Signature précédée de la mention manuscrite lu, compris et approuvé sans réserves :

Date : _____

Signature _____

Chaque page du présent document doit être parafée !!!

LE TEAM de GOLDDRIVER.BE.