

Hier volgen enkele tips voor de Holiday 280 en soortgelijke modellen:

Bespannen met folie

-Met Oracover Light of soortgelijke folies bespannen?..... NIET DOEN! Eerst en vooral is de vorm van het vleugeltje daar niet zo geschikt voor, aerodynamisch is het ook niet ideaal: het toestelletje wordt ietsje sneller, maar overtrekt ook veel gemakkelijker.

Vleugelversterking

-Wil je het vleugeltje beresterk maken (vooral aangeraden bij sterkere motoren) doe dan het volgende:

Neem een 5 mm dik koolstof buisje van ca. 40 cm lang, de lengte komt niet zo heel nauw. Schuur het buisje een beetje mat, dan hecht de lijm beter.

Op het dikste punt van de vleugel, of vlak ervoor, in ieder geval voor de rolroerservo, maak je een groef van 5 mm breed en 5 mm diep. (en zo lang als je buisje is). Dit doe je door langs een liniaal, met een scherp (nieuw) mes, twee sneden, 5 mm van elkaar te maken, ca. 5 mm diep. Je kunt dan met een schroevendraaier het schuim er uitpeuteren.

Lijm het koolstofbuisje in de groef. Je kunt hier 5 min. epoxy gebruiken, of een beetje bruislijm, of witte houtlijm. Bovenkant buisje is bovenkant vleugel.

Als de lijm droog is kun je, wat er nog aan groef zit, een beetje opvullen met modellspachtel (lichte plamuur), en wat naschuren.

Je hebt nu een vleugeltje dat je met aërodynamische krachten normaalgesproken niet meer kapot krijgt. (wel als je je autodeur erop dichtgooit).

Rolroeren

-Ik heb nog nooit meegemaakt dat de bijgeleverde plakband niet goed hechtte op het schuim. Je moet vooral hard genoeg durven drukken, bijna zo hard dat het schuim indeukt! Lukt het je alsnog niet om een goede hechting te krijgen, doe dan het volgende:

Schuur de plaatsen waar de plakband moet komen met fijn schuurpapier, zoals p400. Maak deze plaatsen goed stofvrij, dit kan door een keer of twee een stuk plakband erop te plakken, dit er af te halen en weg te gooien. Hierna schilder je met een kwastje een 50-50 mengsel van witte houtlijm en water over de stukken waar de plakbandscharnier moet komen. Goed laten drogen (uren!) en het scharnier aanbrengen zoals in de handleiding. Zeker hard genoeg aandrukken!

Borstelloze motoren

-Wil je op een bepaald moment naar een sterkere motor, dan kan ik een speciaal neusje maken voor de Typhoon motoren. Dit heeft dan een CNC-gefreesd epoxy motorspantje.

-Voor Mega ACn 16/71.. motoren is ook een apart neusje verkrijgbaar.

-Voor een CD-Rommotor neem je de 280 neus en gebruik je de cilindrische plug voor montage van de motor. Wegens het geringe gewicht moet de accu wel zover mogelijk naar voren geplaatst worden.

Je kunt een motorverandering op elk moment toepassen door gewoon de oude neus van het toestel te snijden en de nieuwe neus er weer op te lijmen...