



departement
**Mobiliteit en
Openbare Werken**

Geert Demeyere
Voorzitter Fietsersbond Brugge
Manitobalaan 2
8200 Sint-Andries

Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel
Tel. 02 553 71 24 - Fax 02 553 71 08
mobiliteit.verkeersveiligheid@vlaanderen.be

1614-U-10-000514

uw bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

vragen naar / e-mail

Jan Pelckmans
jan.pelckmans@mow.vlaanderen.be

telefoonnummer

02/553 71 20

datum

12 MEI 2010

Betreft: Nieuw infokanaal "Zeebrugge Open" - fietsprojecten

Geachte heer Demeyere,

Met aandacht heb ik uw brief met vragen over verschillende fietsprojecten en –knoelpunten in en rond de Haven van Zeebrugge gelezen.

De coördinatie van alle planinitiatieven door de verschillende actoren in de omgeving van de haven is meer dan noodzakelijk willen wij samen komen tot een consistent totaalconcept, waarin alle bouwstenen passen. Communicatie naar de bevolking is al even noodzakelijk willen wij draagvlak vinden om die initiatieven finaal te kunnen realiseren. Het communicatieplatform Zeebrugge Open is in dit verband een belangrijke verwezenlijking.

Uw brief legt de vinger vooral op een aantal ontbrekende of minder kwaliteitsvolle schakels van het fietsnetwerk. Wij overlopen uw opmerkingen puntsgewijs.

1. De ontsluiting van de Spie zowel voor autoverkeer als voor fietsers wordt bestudeerd binnen het knooppunt Blauwe Toren.
2. Voor dat deel van de N31 tussen Lissewege en Zeebrugge staan het project op- en afrittencomplex Zwankendamme en de studie voor de doortocht van Lissewege op het programma. Past het complex met fietsverbindingen in de realisatie van het vormingsstation door Infrabel, tweerichtingsfietspaden tussen Lissewege en de kazerne passen in de uitvoering van de resultaten uit de streefbeeldstudie. Deze uitvoering is nog niet geprogrammeerd. Een tweerichtingsfietspad tussen het dorp en de kazerne valt te overwegen zonder het maken van grote kosten.
3. De gevraagde verbinding tussen de Patentestraat en de verbindingsweg Blauwe Toren-Spie-Pathoekeweg (ten zuiden van het aansluitingscomplex Blauwe Toren) is reeds in het project van de A11 voorzien, weliswaar via een ander traject. Het door u voorgestelde traject impliceert immers een fietspad parallel aan een snelweg, die bovendien over een grote lengte ondergronds loopt (en dus naar beleving en sociale veiligheid niet ideaal).



Zoals u aanbeveelt hebben we een samenhangend, direct, aantrekkelijk, veilig en comfortabel traject gezocht, dat bovendien aantakt op de belangrijke drager voor het fietsverkeer ten westen van de spoorlijn Zwankendamme-Brugge. Van op de Patentestraat zal men in de toekomst via een korte, en lokale onderdoorgang in de Stationsweg onder de N31 door kunnen fietsen (met tweerichtingsfietspad aan de noordzijde van de Stationsweg) naar het oosten, om zo aan te sluiten op het fietspad langsheen de spoorweg. Dit fietspad wordt gekoppeld aan de fietsvoorzieningen langsheen de verbindingsweg Blauwe Toren-De Spie-Pathoekeweg.

4. Het heropenen van de houten bruggen te Ramskapelle is geen optie omdat werd beslist de bruggen om veiligheidsoverwegingen te slopen. De afbraakwerken zullen in de eerste helft van 2010 worden uitgevoerd. Het overleg van 15 december 2009 met de verschillende betrokken partijen (op vraag van de minister) leert ons dat het probleem vrij complex is (zowel technisch als naar financiering toe). Om de doorsteek van Westkapelle naar de haven te realiseren moeten twee kanalen, spoorwegen en de Alfred Ronsestraat worden gekruist, die onder het beheer van verschillende instanties vallen. Momenteel loopt er een masterplan Brugge die de fietsroutes en -noden rond de haven inventariseert. Het is aangewezen het project met betrekking tot de Ramskappellebruggen af te stemmen op de hieruit komende knelpunten/acties die over een ruimer gebied gaan. De stuurgroep van het masterplan Brugge zal dit dossier zodoende verder opnemen.
5. Een nieuw fietspad tussen Dudzele en de Heistlaan langs de N376 leeft al een tijd in de geesten maar er is alsnog geen initiatief genomen. Andere projecten kregen de voorrang. Dit betekent niet dat het zou zijn geschrapt.
6. De Canadezenstraat (N312) ligt niet op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) en is derhalve momenteel noch voor het Gewest, noch voor de stad prioritair. Dit betekent uiteraard niet dat er op termijn niet moet gezocht worden naar een veilige oplossing. Zoals geweten kan het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk worden aangepast. Dit lijkt me overigens ook nodig en nuttig na alle – ingrijpende – infrastructuurwerken in de regio tussen Brugge en Zeebrugge. Het BFF wordt in opdracht van de Vlaamse overheid beheerd door de provincies; zij staan in voor eventuele wijzigingen aan het BFF. Indien er objectieve beweegredenen zijn om het BFF te wijzigen en de Canadezenstraat hierin op te nemen, zijn nieuwe initiatieven vanuit de Vlaamse overheid te overwegen.
7. In het kader van de aanleg van een haveninterne weg zal de afdeling Maritieme Toegang ook de fietsinfrastructuur in die omgeving optimaliseren. Dit betekent dat de fietsrelatie kanaal-Sashul-fietsbrug zal worden uitgebouwd.
8. De aanleg van een fietspad langs de Ter Doeststraat is een aangelegenheid voor de stad. De straat ligt niet op het BFF. Ik verwijs ook naar het antwoord op vraag 6 m.b.t. eventuele wijzigingen aan het BFF.
9. Voor het openstellen van het jaagpad langs het Boudewijnkanaal is er overleg tussen de stad en het havenbestuur lopend.
Tussen de Lanceloot Blondeellaan en de strandwijk is in de streefbeeldstudie voor het knooppunt N31-N11 geen directie relatie gelegd. Hiervoor moet in eerste instantie de fietsinfrastructuur ter hoogte van het op- en afrittencomplex Zwankendamme gebruikt worden. Zie daaromtrent het antwoord op vraag 2.
10. De fietsinfrastructuur binnen het havengebied is geen zaak voor het Vlaamse Gewest, maar voor het havenbestuur.
11. Een fietspad tussen Dudzele en Damme is een aangelegenheid voor beide gemeenten. De wegverbinding ligt niet op het BFF. Zie ook hier het antwoord op vraag 6 m.b.t. eventuele wijzigingen aan het BFF.

12. Ook de N335 ligt niet op het BFF. De Evendijk-West is geen prioritair wegvak voor het Gewest. Op Brugs grondgebied is bovendien de weg zelf volledig her aan te leggen.
13. Zuienkerke heeft een nieuw fietspad langs de N326 tussen de kern en de Blankenbergse Steenweg.
De relatie Westkapelle – haven loopt vooral over de N376. De fietsinfrastructuur is verre van ideaal maar de lage betonnen stootbanden bieden de zwakke weggebruikers toch enig gevoel van veiligheid. Na de aanleg van de A11 zal deze weg niet langer havenverkeer dragen en dus heel wat luwer worden. Het bereiken van de achterhaven is nog in onderzoek binnen de studie voor de A11 en de knooppunten.
14. Fietspaden in de achterhaven vallen onder de bevoegdheid van het havenbestuur. Het Vlaamse Gewest bestudeert en realiseert de fietspaden rond de verschillende kamers van de haven, de MBZ takt met haar intern netwerk erop aan.
15. Van de verbinding tussen de N31 en de Alfred Ronsestraat (N350), de zogenaamde NX, is een streefbeeldstudie afgerond. Dergelijke studie geeft een visie van wenselijke en haalbare verbindingen voor alle vervoersmodi. De resultaten van deze studie zijn nog niet gecommuniceerd want ze hangen af van het Strategisch Haveninfrastructuur Project (SHIP). Hierover bestaan nog teveel onzekerheden.
16. Deze fietsrelatie dwars over de N376 hangt af van het verder uitwerken van de knoop A11 – N350 met de verbinding naar de Heistlaan (N30). Het zoeken van een optimale verbinding vergt overleg tussen de verschillende betrokken partijen (W&Z, AWW), en een goede afweging van mogelijkheden om de kruising van wegen en waterwegen een optimale oplossing te geven. Deze studie is nog niet afgerond.

Zoals u zelf opmerkt is er heel wat beweging rond de Zeebrugse haven. Tal van projecten staan op stapel. Om de communicatie met de bevolking tijdens de lopende en komende processen te verzorgen is het communicatieproject "Zeebrugge Open" door de partners opgezet. Met het houden van een eerste infomarkt meen ik dat wij tegemoet zijn gekomen aan de vraag naar informatie en een mogelijkheid tot inspraak. Dit willen wij zo houden. Met dit alles mag echter niet uit het oog worden verloren dat degenen die de studies uitvoeren met vele elementen dienen rekening te houden en niet elke oplossing ten volle aan de wensen van elkeen kan voldoen. Ik hoop alvast u met bovenstaande informatie een beter inzicht te hebben gegeven in de huidige stand van zaken.

Hoogachtend,



Hilde Crevits
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

cc. de heer Patrick Moenaert, burgemeester Brugge