

12/06/2011



Manitobalaan 2 - 8200 Sint-Andries - demeyere.geert@scarlet.be - www.fietsersbond.be

Geachte Schepen,

Beste Jos,

Betreft : lijst opmerkingen en suggesties fietsersbond Brugge n.a.v. onderhoud 07/12/2010

Zoals afgesproken tijdens de bijeenkomst informeren we hierbij naar de stand van zaken omtrent de aangehaalde punten.

Graag vestigen we nogmaals uw aandacht op een aantal lokale problemen die onze speciale aandacht en prioriteit verdienen : (...) nummer lijst d.d. 07/12/2010

- 1) Station Brugge, tegenover de Oostmeers, is er op het voetpad een boom. Alle voetgangers moeten over het fietspad om het station te bereiken en precies op deze plaats wachten fietsers om de Ring over te steken. Is het mogelijk om aan de andere kant van de boom een voetpad aan te leggen ? (2)
- 2) Lichten aan Smedenpoort : Het fietspad langs de H. Consciencelaan en de G. Gezellelaan wordt veel gebruikt. Is het mogelijk om een korte groenfase in te lassen t.h.v. de Smedenpoort tussen de overgang : inkomend verkeer en uitgaand verkeer door de Smedenpoort. (4)
- 3) Agglomeratieborden in Zwankendamme en Lissewege zoals in de andere deelgemeenten. De agglomeratie heeft niet enkel de functie van zone 50km/u maar zo krijgen ook bussen voorrang bij het verlaten van de halte. (16)
- 4) Afschaffen dubbelrichtingsfietspad in Gijzeleweg. (22)
- 5) Kasseien in Lissewege zijn afschuwelijk, misschien kan men hier experimenteren met het karrenspoor (cfr. Evaluatie mobiliteitsplan). (21)
- 6) Betere en heldere verlichting boven de fietsoversteekplaats in Kolvestraat en Pathoekeweg. (12)

De andere overgemaakte punten vallen onder de bevoegdheid van het departement van Mevrouw Crevits. Zij zal die eerstdaags ook ontvangen.

In afwachting van uw positieve reactie verblijven wij met vriendelijke groeten,

Geert Demeyere namens de fietsersbond.

De Fietsersbond
t.a.v. de heer Demeyere Geert

Manitobalaan 2
8200 Brugge

ons kenmerk
KAB/40/111

datum
4 augustus 2011

lijst opmerkingen en suggesties fietsersbond n.a.v. onderhoud 7 december 2010

Geachte heer Demeyere

Als antwoord op uw brief d.d. 12 juni 2011 betreffende bovenvermeld onderwerp kan ik u het volgende meedelen:

1/ boom op het voetpad: het voet- en fietspad werd aangelegd door de Vlaamse Gemeenschap. Op het steile talud aan de andere kant van de boom kan geen voetpad aangelegd worden.

2/ lichten aan Smedenpoort: de regeling van de verkeerslichten is een bevoegdheid van AWW. Naast de fietsoversteek is een voetgangersoversteek. Indien een extra groenfase voor de fietsers wordt ingelast zijn er 2 mogelijkheden voor de voetgangersoversteek: ofwel wordt het licht voor de voetgangers op rood gehouden, met een verhoogd risico tot het negeren van het rood licht tot gevolg; ofwel wordt ook voor de voetgangers een extra groenfase ingelast. Een korte groenfase inlassen behoort in dit laatste geval niet tot de mogelijkheden gezien een minimum groentijd moet gegeven worden aan de voetgangers, plus een uitlooptijd van 1m/s. De cyclus zou in dat geval aanzienlijk worden verzwaaard. Vanaf september begint de bouw van 2 voetgangersbruggen naast de poort. De werf zal niet onmiddellijk veel impact op het verkeer betekenen maar de vraag kan best volgend jaar in juni bekeken worden wanneer het project af zal zijn. Nogal wat fietsbewegingen zullen veranderen en het V-plan zal dus moeten aangepast worden. Er zal bij de aanpassing van het V-plan maximaal rekening gehouden worden met de ligging van de functionele fietsroutes.

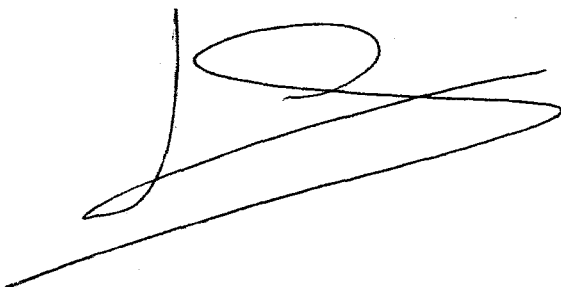
3/ het invoeren van bebouwde kom werd al meerdere malen gevraagd en negatief geadviseerd door de Stedelijke Werkgroep Verkeer. Snelheid in Lissewege is, in de kernen, geregeld met zone-30. Daarnaast is er ook een zonale parkeerbeperving +5 ton. Een invoering in functie van het verlaten van de bushaltes is volgens de Verkeersdienst niet aanvaardbaar temeer er geen regelmatige buslijn is, maar enkel een belbus. De Verkeersdienst heeft toch nog toe ook van De Lijn geen enkele vraag of opmerking ontvangen over deze problematiek. Dit geldt uiteraard ook voor Zwankendamme dat, in vergelijking met Lissewege, zelfs nog minder aanmerking zou komen voor afbakening bebouwde kom. Ook hier is zone-30 en een zonale parkeerbeperving vrachtauto's en ook hier is geen vaste buslijn.

4/ Het nieuw aangelegde fietspad in de Gijzeleweg is er gekomen om het fietsverkeer te bevorderen en te beveiligen; fietsverkeer dat, in tegenrichting, voorheen op een relatief smalle rijbaan moest gebeuren.

5/ De werken die eandis uitgevoerd zijn enkele herstellingswerken nà werken aan de nutsleidingen, waardoor het aanleggen van een karrenspoor niet aan de orde is. Een heraanleg is niet gepland.

Hopend u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten



Jos Demarest
Schepen