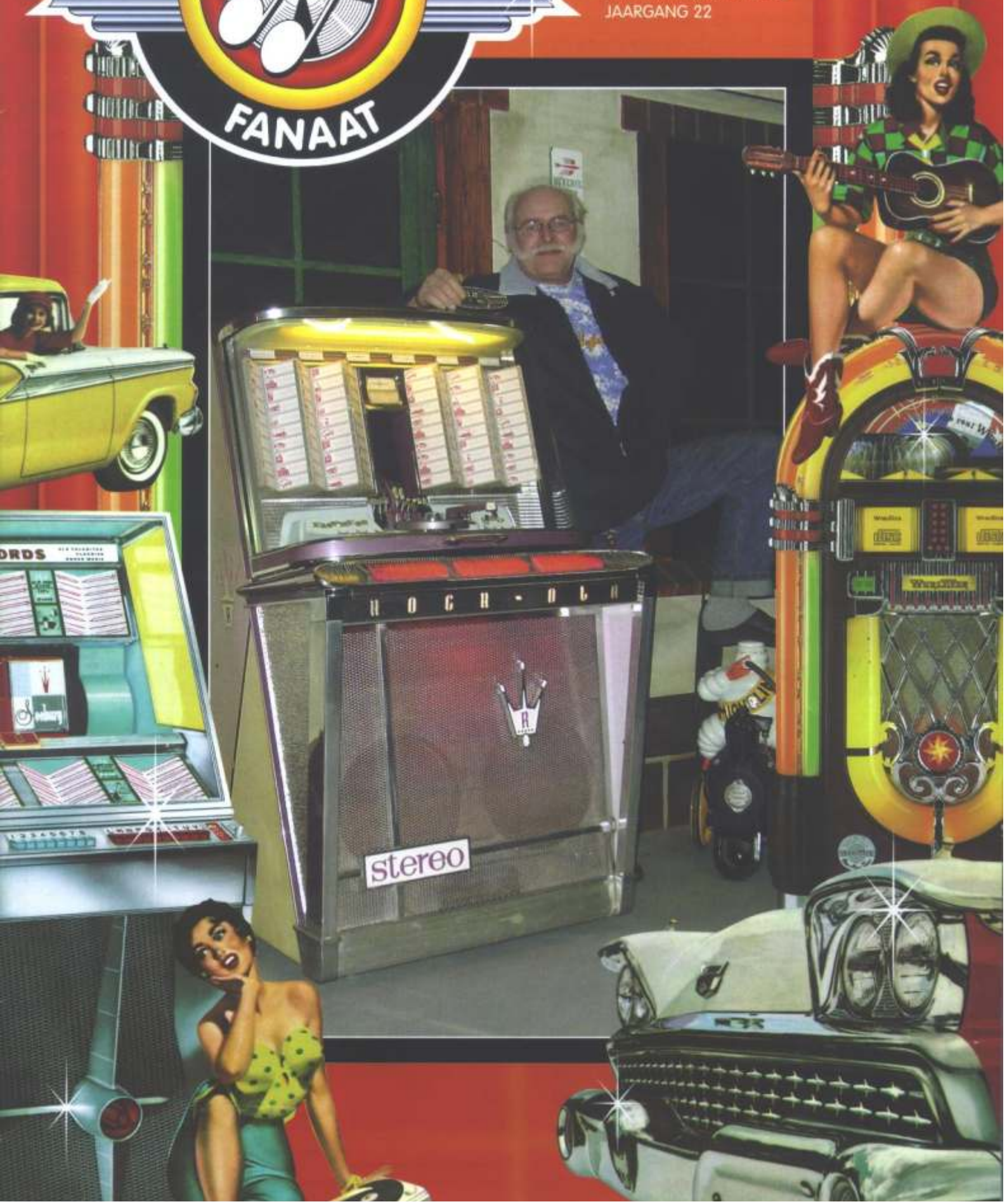




INFORMATIE-BULLETIN

voor liefhebbers en
bezitters van oude
jukeboxen

JANUARI/FEBRUARI 2005
JAARGANG 22





Men kon naar het Atomium lopen.....



.....of zich laten vervoeren met deze "trein".



Na een flinke klim door de buizen.....



.....had men een prachtig uitzicht over de "Expo".



Buiten was er ook genoeg te doen voor de kleintjes.....



.....en kon men even rusten tijdens een rondrit.

EXPO 1958: DE WERELDTENTOONSTELLING IN BRUSSEL

Ik kan me nog herinneren dat ik als kind met mijn ouders een bezoekje bracht aan het **Atomium**, net buiten Brussel. Grote indruk maakte het enorme gevaarte op me! Wat me in 1970 als kind toen opviel was dat het geheel een beetje verwaarloosd was.



Later werd ik als jukebox hobbyist regelmatig geconfronteerd met de benaming **AMI-Expo** wanneer men het over een AMI-I jukebox had. Wel, een AMI-I werd in België op de **wereldtentoonstelling van 1958** geïntroduceerd. Vandaar de benaming! Soms kom je op een verzamelaarsbeurs in België leuke verzamelitems tegen. Reclamemateriaal, *View-Master* schijfjes of een sneeuwbol. En in Nederland stond laatst nog een Cadillac cabriolet te koop waarin *Koning Boudewijn* en *Prins Albert* vervoerd werden naar de Expo om deze te openen. Met het Atomium nog in mijn achterhoofd besloot ik een artikel te wijden aan deze, mijns inziens, mooiste wereldtentoonstelling ooit!



In 1958 organiseerde België de tiende wereldtentoonstelling die men **Expo 58, Universal**



Exhibition Brussels noemde. Deze beurs opende zijn deuren op 17 april 1958. De opening werd verricht door Koning Boudewijn van België. De Expo vond plaats net buiten Brussel op 200 hectare grond. Het geheel was verdeeld in 7 secties en 52 landen namen deel aan deze tentoonstelling. In totaal bezochten 41 miljoen bezoekers deze tentoonstelling. De kenmerkende **Expo ster** die men overal aantrof was een ontwerp van *Lucien de Roeck*.



Voor veel bezoekers was een bezoek van 1 dag te kort. Er was zo veel te zien! De meeste bezoekers kwamen met de trein of de auto. Buitenlanders maakten ook vaak gebruik van het vliegtuig of de helikopter. Op de Expo zelf kon men gebruik maken van een vier kilometer lange kabelbaan of zich laten verplaatsen met een van de *Expo-treinen* of een van de honderden riksja's. Veel evenementen vonden ook plaats op of vanuit de Expo. Zo was er een **scootermeeeting**, een oldtimerrit en zelfs de *Tour de France* startte vanaf de Expo! Ook maakten velen hier voor het eerst kennis met soft-ijs, of dronken hun eerste *Coca-Cola*. Kosten noch moeite was gespaard voor deze tentoonstelling. **Complete treinen** waren vervoerd naar deze tentoonstelling. Ook het *Caravelle vliegtuig* trok veel aandacht. De Expo van 1958 was echt uniek!

Van deze Expo is weinig meer over. Het Atomium blijft echter een prachtig aandenken aan deze tentoonstelling. Tegenwoordig zijn er veel verzamelaars van items over deze Expo. Een van deze verzamelaars is *Rudolph Nevi* uit het Belgische Diepenbeek. Buiten zijn omvangrijke verzameling over de Expo 58 is hij in het bezit van enkele oldtimers en natuurlijk een jukebox. Veel informatie en foto's komen van zijn ongelooflijk mooie website. Daar vindt u werkelijk alles over de Expo. Het adres: www.users.skynet.be/rentfarm/expo58/

