

betreft: paaltjes op het fietspad nabij een dwarsing met een rijweg

Situatie:

Bij het dwarsen van een fietspad met een rijweg staan meestal paaltjes opgesteld. Deze paaltjes hebben als doel om auto's niet op het fietspad te laten oprijden en om de fietsers attent te maken op een gevaarlijke dwarsing met een rijweg.

Probleem:

De paaltjes op het fietspad zorgen voor verwarring en ongemak bij de fietser. De doorgang tussen de 2 paaltjes op het fietspad is het breedst. Iedere fietser kiest derhalve voor deze doorgang, wat verwarring veroorzaakt wanneer twee fietsers naast elkaar of uit tegenovergestelde richting op hetzelfde ogenblik de 2 paaltjes willen passeren. Er moet dus telkens een afspraak gemaakt worden. In het slechtste geval kiest 1 fietser de smalle zijdoorgang wat een onveilige situatie is.

Ons standpunt:

Het is meer dan voldoende om in het midden van het fietspad slechts één paaltje te plaatsen en aan beide zijken van het fietspad ook een paaltje te plaatsen. Het fietspad is dan opgedeeld in 2 gelijke helften, wat het passeren van 2 fietsers naast elkaar of het passeren in beide richtingen duidelijker en gemakkelijker maakt. Bij dit voorgestelde systeem kan nog steeds geen auto op het fietspad rijden.

Het is wenselijk om een rond kunststoffen paaltje te voorzien daar dit minder hinder veroorzaakt als je als fietser hapert aan dit paaltje.

Het bevordert de zichtbaarheid en de oplettendheid tov de rijweg als er voor het paaltje een bijkomende signalisatie komt in de vorm van witte strepen en haaietanden en een gepast verkeersbord.

Slecht voorbeeld: wie van de fietser rijdt tussen de 2 paaltjes? Ra ra ra ...



Goed voorbeeld: duidelijkheid troef! En alle kansen om oplettend te zijn tov de rijweg!

