

betreft: fietssnelweg – dwarsing Harelbeekstraat

Situatie:

Om van het Guldensporenpad een fietssnelweg te maken dienen enkele obstakels aangepast te worden. Zo is er de dwarsing met de Harelbeekstraat. Er werd een rode stenen strook als verhoogde berm voorzien en verlichtingspalen, wat goed is.

Het blijft echter moeilijk zichtbaar om het verkeer te zien op de Harelbeekstraat die van Harelbeke komt als je op het fietspad van Kortrijk komt aange fietst (wegens een te scherpe hoek). Dit werd reeds ter sprake gebracht op de gemeenteraad van 13/7/2009.

Ons standpunt:

Om de zichtbaarheid te verhogen van mogelijk gemotoriseerd verkeer, komende van Harelbeke, adviseren we om een bolle spiegel te plaatsen aan de kant pare huisnummers Harelbeekstraat.

Wij zijn, als ervaren dagdagelijkse fietsers, niet akkoord met het antwoord van de gemeente dat zo'n spiegel een bedrieglijke indruk geeft en daardoor zelfs gevaarlijker is. Het blijft alvast beter en veiliger dat de fietsers een idee hebben van het naderend verkeer tov. geen enkel idee te hebben van het naderend verkeer.

Het voorstel van de gemeente om het fietspad haaks op de Harelbeekstraat te plaatsen ondersteunen we weliswaar ten volle. De zichtbaarheid van het aankomend verkeer, komende van Harelbeke, zal hierdoor inderdaad toenemen. Dit moet enkel gebeuren voor de fietsers die komen uit de richting van Kortrijk. Dit kan door het fietspad ter plaatse te verbreden en gepaste wegmarkering aan te brengen. Zie onze suggestie op de foto.

Vertragende systemen op de Harelbeekstraat voor het gemotoriseerd verkeer (wederzijds respect tussen fietser en gemotoriseerd verkeer) blijft echter een prioriteit, wat momenteel voorzien is maar onvoldoende. Zie mogelijke oplossing die aangelegd is bij de Kerkstraat nabij Sint-Lodewijk door een verkeerslicht te voorzien die op rood springt bij te hoge snelheid van de auto's.

