

Quick Reference Data Cessna 172

Cessna F 172 N : OO HBR

1. General

Moteur Lycoming O 320 H2AD de 160 HP à 2.700 RPM

2. Limitations

<i>Vne</i>	158 kts
<i>Vno</i>	127 kts
<i>Vs</i>	49 kts
<i>Vso</i>	43 kts
<i>VA (1043 kgs)</i>	97 kts
<i>Vfe F_{10°}</i>	110 kts
<i>Vfe F_{40°}</i>	85 kts
<i>Max X Wind Take Off</i>	15 kts
<i>Max X Wind Landing</i>	15 kts
<i>Facteur de charge max flaps up</i>	3.8 to -1.52 g
<i>Facteur de charge max flaps 40°</i>	3.0 to -0.0 g
<i>Réservoirs (total utilisable)</i>	40 USG ou 152 l
<i>Huile</i>	Entre 4 et 6 quarts
<i>Alternateur</i>	14 V – 60 amps
<i>Batterie</i>	12 V – 25 amps

3. Normal Procedures

Voir Manoeuvres de vol

4. Performance

<i>Distance de décollage (50')</i>	730 m
<i>Distance d'atterrissage (50')</i>	600 m
<i>Consommation</i>	35 l/h
<i>(45' de holding)</i>	27 l
<i>Vx (S.L.)</i>	60 kts
<i>Vy (S.L.)</i>	73 kts
<i>Cruise climb speed</i>	80 kts
<i>Vitesse de plané</i>	65 kts
<i>Vitesse de décrochage F_{up}</i>	47 kts
<i>Vitesse de décrochage F_{40°}</i>	41 kts

5. Weight and Balance

<i>MTOW, MLW</i>	1.043 Kgs
<i>Load Plan</i>	Voir Annexes

6. **Emergencies**

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE (PISTE RESTANTE SUFFISANTE)

1. Manette des gaz - REDUIT.
2. FREINER.
3. Volets hypersustentateurs - RENTRES (si sortis) durant la course au sol pour obtenir un freinage plus efficace.
4. Mélange - ETOUFFOIR.
5. Contact d'allumage et interrupteur général - "OFF" ("ARRET").

PANNE MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES LE DECOLLAGE

1. Vitesse de plané - VI = 121 k m / h - 65 kt - 75 MPH (volets rentrés).
- VI = 111 k m / h - 60 kt - 69 MPH (volets sortis).
2. Mélange - ETOUFFOIR.
3. Sélecteur de carburant - "OFF" ("ARRET").
4. Contact d'allumage - "OFF" ("ARRET").
5. Volets hypersustentateurs - SELON LA NECESSITE (40° recommandé).
6. Interrupteur général - "OFF" ("ARRET").

IMPORTANT

Atterrir droit devant, en ne faisant que des petits changements de cap pour éviter 1 s obstacles. Ne jamais tenter de faire demi-tour vers la piste car l'altitude après le décollage n'est habituellement pas suffisante pour permettre une t e l l e manoeuvre.

PANNE MOTEUR EN VOL

1. Afficher VI (plané) - 121 km/h - 65 kt - 75 MPH.
 2. Sélecteur carburant sur "BOTH" ("LES DEUX").
 3. Mélange - RICHE.
 4. Manette des gaz - OUVERT 2,5 cm.
 5. Sélecteur magnétos sur "BOTH" ("LES DEUX").
- S i le moteur ne se remet pas en marche, choisir une aire dégagée pour un atterrissage en campagne et procéder comme suit :
6. Mélange - ETOUFFOIR.
 7. Manette des gaz - FERME.
 8. Contact d'allumage - "OFF" ("ARRET").
 9. Sélecteur carburant - "OFF" ("ARRET").
 10. Interrupteur général - "ON" ("MARCHE") de façon à ce que le pilote puisse sortir les volets.

NOTA

Il est recommandé de se poser pleins volets pour les atterrissages en secours sur piste non aménagée.

INCENDIES

INCENDIE MOTEUR AU COURS DU DEMARRAGE AU SOL

1. Continuer à entraîner le moteur pour essayer de le démarrer et aspirer ainsi les flammes et le carburant accumulé dans le carburateur et le moteur.

Si le moteur démarre :

2. Régime - 1700 t / m n pendant quelques minutes.

3. Moteur - COUPER et vérifier avaries.

Si le moteur ne démarre pas :

4. Manette des gaz - PLEIN OUVERT.

5. Mélange - ETOUFFOIR.

6. Moteur - CONTINUER à l'entraîner pendant 2 à 3 minutes

7. Saisir l'extincteur (en cas de présence à bord).

8. Moteur - COUPER.

a. Interrupteur général - "OFF" ("ARRET").

b. Contact d'allumage - "OFF" ("ARRET").

c. Sélecteur de carburant - "OFF" ("ARRET").

9. Flammes - ETOUFFEES avec l'extincteur, couverture de laine, ou sable.

10. Dégâts - VERIFIER les avaries causées par l'incendie et réparer ou remplacer les équipements endommagés avant le vol suivant.

INCENDIE MOTEUR EN VOL

1. Mélange - ETOUFFOIR.

2. Sélecteur de carburant - "OFF" ("ARRET").

3. Interrupteur général - "OFF" ("ARRET").

4. Commandes de chauffage et de ventilation cabine - "OFF" ("FERME") (sauf les aérateurs de voilure).

5. Vitesse - VI = 185 km/h - 100 kt - 115 MPH. Si l'incendie ne s'arrête pas, augmenter la vitesse de plané pour essayer de trouver une vitesse qui assurera un mélange non combustible.

6. Atterrissage forcé - EXECUTE (conformément aux consignes du paragraphe "Atterrissage d'urgence avec une panne moteur totale").

INCENDIE DANS LA CABINE

1. Interrupteur général - "OFF" ("ARRET").
2. Chauffage cabine et aérateurs - FERME (pour éviter les courants d'air).
3. Extincteur portatif - UTILISER si disponible puis ventiler la cabine.
4. Atterrir dès que possible pour inspecter les avaries causées par l'incendie.

INCENDIE DANS LA VOILURE

1. Interrupteur de feux de navigation - "OFF" ("ARRET").
2. Interrupteur de réchauffage pitot (si installé) - "OFF" ("ARRET").
3. Interrupteur de feux à éclats (si installés) - "OFF" ("ARRET").

NOTA

Effectuer une glissade pour empêcher les flammes d'atteindre le réservoir carburant et la cabine et atterrir dès que possible en utilisant si nécessaire les volets à l'approche finale ou l'arrondi.

INCENDIE ELECTRIQUE EN VOL

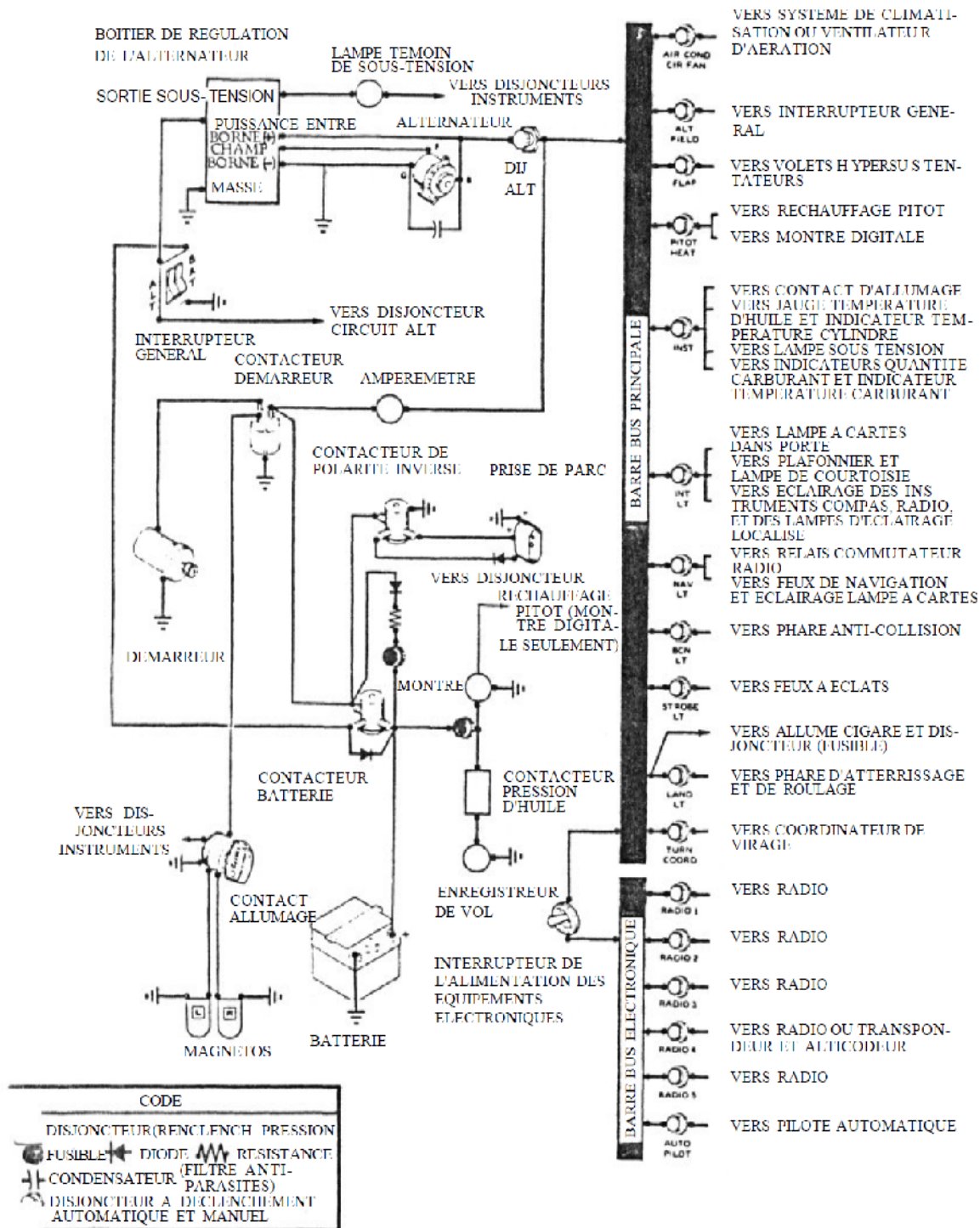
1. Interrupteur général - "OFF" ("ARRET").
 2. Interrupteur des équipements électroniques - "OFF" ("ARRET").
 3. Tous les autres interrupteurs (sauf le contact d'allumage) - "OFF" ("ARRET").
 4. Aérateurs, ventilation et chauffage cabine - FERME.
 5. Extincteur - DECHARGER s'il y en a un à bord puis ventiler la cabine.
- Si l'incendie semble circonscrit et si l'alimentation électrique est nécessaire à la poursuite du vol :
6. Interrupteur général - "ON" ("MARCHE").
 7. Disjoncteurs - IDENTIFIER le circuit défectueux ; ne pas le réenclencher.
 8. Interrupteurs radio - "OFF" ("ARRET").
 9. Interrupteur des équipements électroniques - "ON" ("MARCHE").
 10. Interrupteurs radio et électriques - Les mettre sur "ON" ("MARCHE") un à un en attendant un instant entre chaque interrupteur pour localiser le court-circuit.
 11. Aérateurs, ventilation et chauffage cabine - OUVERT une fois certain que l'incendie est définitivement circonscrit.

Quick Reference Data Cessna 172

7. System Description

Electrical System

SCHEMA CIRCUIT ELECTRIQUE

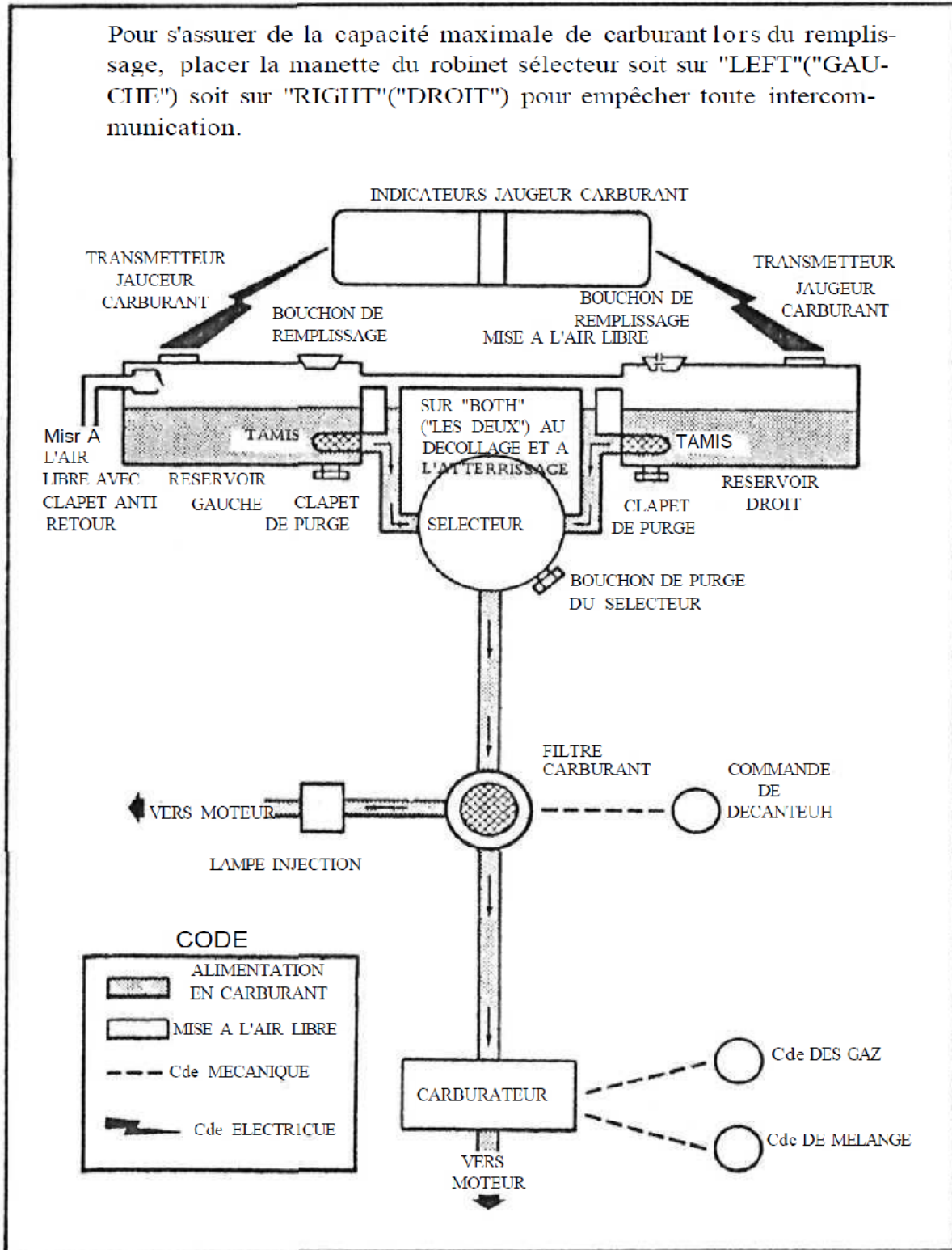


Quick Reference Data Cessna 172

Fuel System

SCHEMA CIRCUIT DE CARBURANT

Pour s'assurer de la capacité maximale de carburant lors du remplissage, placer la manette du robinet sélecteur soit sur "LEFT" ("GAUCHE") soit sur "RIGHT" ("DROIT") pour empêcher toute intercommunication.



Quick Reference Data Cessna 172

Vacuum System