

Aanwezig:

M. Akouz, A. Gosset, P. Meert, B. Ceyskens, A. Loonis, B. Cassiers

Verontschuldigd:

F. Depoortere, U. Schollaert, M. Tack, W. Verstraeten, R. Ruiter, B. Louis, W. Verstraeten
D. Pinto

1. Goedkeuring van de dagorde en toevoeging van diversen

De dagorde wordt goedgekeurd.

2. Goedkeuring van het pv van 22 september 2008

Het pv wordt goedgekeurd.

3. Aanleg van fietsinfrastructuur op de Bergensesteenweg (verslag van fase 1)

De commissie betreurt de verontschuldigde afwezigheid van dhr. Pinto en vraagt dat met zijn advies rekening zou worden gehouden tijdens fase 2.

Dhr. Pinto zal de tweede fase komen voorstellen naar aanleiding van de fietscommissie van 17 december.

4. Opvolging van de vorige vergadering

zie punt 5

5. Wandelbrug Peterbos

Dhr. Ceyskens leest een brief voor van dhr. Smet waarin hij de historiek en de evolutie van het dossier schetst en de engagementen verduidelijkt, net als de nodige termijn voor de realisatie.

1. Men moet dus zo snel mogelijk tot de afbraak overgaan omwille van veiligheidsredenen. Een stedenbouwkundige vergunning werd in mei 2008 ingediend.
2. Een aanvraag werd eveneens in oktober 2008 ingediend om op dezelfde plaats een nieuwe fiets- en wandelbrug te bouwen.
3. **Alternatieven** werden gezocht opdat voetgangers en fietsers de laan veilig zouden kunnen oversteken in afwachting van de nieuwe wandelbrug:

de schoorwerken beperken de vrije hoogte met ten minste 50cm. Het vrachtverkeer zou daarom naar de omliggende straten afgeleid moeten worden. Deze oplossing is slechts tijdelijk omdat de nieuwe structuur op dezelfde plek gebouwd moet worden en er sowieso naar een alternatieve oplossing gezocht moet worden tijdens de bouw van de nieuwe brug. Ten slotte is deze oplossing duur.

een voorlopige brug bouwen Opdat de nieuwe brug in veilige omstandigheden zou kunnen worden afgebroken, zal de voorlopige brug op een bepaalde afstand opgetrokken moeten worden. Bijgevolg zal ofwel de vrije hoogte onder de brug verminderd worden, met een verhoogd risico op vastrijden, ofwel zullen de toegangen zeer stijl zijn en dus niet geschikt voor mindervaliden. De bouw van een voorlopige brug zou vooraf de uitreiking van een stedenbouwkundige vergunning vereisen. De nieuwe structuur zou dus slechts enkele maanden functioneel moeten zijn. Het gaat dus ook om een duur alternatief. Bovendien is het risico op metaaldiefstal reëel en zou de stabiliteit van het geheel niet meer gewaarborgd zijn.

- **creatie van een beveiligde oversteekplaats** ter hoogte van de weg:

deze zal begin december 2008 gerealiseerd kunnen worden. Daartoe zou een bijkomend zebraapad voorzien worden en gebeurt het oversteken met verkeerslichten voorzien van een drukknop.

Dhr. Smet verbindt zich ertoe dat de nieuwe brug binnen een jaar toegankelijk zou zijn. Een bedrag van 540.000 euro werd daartoe in de begroting 2009 voorzien.

Alles wordt in het werk gesteld opdat de brug, de voetpaden en de fietspaden **goed verlicht** zouden worden opdat voetgangers en fietsers de toekomstige brug op elk tijdstip veilig kunnen benutten.

Een bezoek ter plaatse door de verkeersdienst van de politie en de gemeentedienst Openbare Werken wordt voorzien om de beste plek voor de oversteekplaats te bepalen. Deze keuze moet het voorwerp van een collegebeslissing uitmaken.

De fietscommissie geeft de voorstellen van dhr. Smet een gunstig advies.

6. Fietsbeleid 2009 kaart - begroting - planning

- A. Gosset presenteert het plan van de in Anderlecht bestaande en aan te leggen fietsinfrastructuur (BEV, GFR, fietspaden en fietssuggestiestroken, VTE (fietsopstelvakken), stallingen).
- Een tiental km fietspaden en -suggestiestroken zouden tegen mei 2009 gemarkeerd moeten worden.
- Op 14 mei 2009 zullen twee Anderlechtse parcours aangeduid worden door de congresgangers van VeloCity 2009. De markeringen gebeuren prioritair op de trajecten die grotendeels de gemeentelijke fietsroutes omvaten, zoals voorzien in het gemeentelijk mobiliteitsplan.
- In mei 2009 zullen 180 fietsstallingen, waarvan 30 overdekte, geplaatst worden.
- De fietscommissie stelt volgende plekken voor fietsparkings voor: op de promenade aan de Shakespearelaan, het Sévignéplein voor het chalet, de toekomstige verkaveling Ketel/Erasmus.
- De aanduiding van de GFR (gemeentelijke fietsroutes) zou in samenwerking met de dienst Toerisme moeten gebeuren.
- Het idee van een fietspad rond het Astridpark wordt voorgesteld.
- Een begroting van 50.000 euro is in 2009 voorzien.

7. Agenda van de volgende vergaderingen

De data van de vergaderingen in het eerste trimester van 2009 worden vastgelegd op de **volgende vergadering van 17 december.**

8. Diversen

- De toekomstige installatie van deelfietsen (CycloCity) in het Brussels gewest is een kans voor de professionele verplaatsingen van het gemeentepersoneel van Anderlecht in het kader van het bedrijfsvervoerplan. De commissie vraagt dat de gemeente deze kans zou grijpen.
- Naar aanleiding van het pensioen van de gemeentelijke fietsmechanicus, is geen enkele vervanging voorzien. Verschillende oplossingen zijn mogelijk voor het onderhouden van de 47 gemeentefietsen: onderhoudscontract met de privésector, overeenkomst met Cyclo (sociale economie), een aanvraag indienen bij mw. Cassart, schepen van Vervoer,...

- Antwoorden op de vragen van Agnes Loonis:
 - het beroepsverkeer per fiets van het gemeentepersoneel wordt aan 0,15 cent per km vergoed.
 - de gewestelijke fiets- en wandelkaarten staan ter beschikking van het gemeentepersoneel.
 - A. Loonis ontvangt de fietslijst van de gemeentediensten.
 - A. Loonis vraagt de aanwezigheid van stewards aan het Sint-Niklaasinstituut om de fietsparking te beveiligen. Een graveersessie kan overwogen worden. A. Gosset wint inlichtingen bij de preventiedienst.
- A. Loonis vraagt of het mogelijk is foto's van de verschillende fietsevenementen in Anderlecht Contact te publiceren zoals DringDring, boodschappen met de fiets, autoloze zondag,...
- De Fietsersbond ontvangt brochures van de fietstochten in Neerpede.
- De fietscommissie vraagt aan het gewest om de oversteek van fietsers aan het kruispunt Van Soust / Prins Van Luik / M. Groeninckx te beveiligen met een bord dat de aanwezigheid van fietsers aangeeft. Dit zou voor de realisatie van de GFR 10 moeten gebeuren.
- Het secretariaat van de commissie ontvangt van B. Ceyskens een prachtige dubbele map voor het klasseren van fietsfiches.
- Een bijzonder nummer rond duurzame mobiliteit van Anderlecht Contact wordt voor de maand april 2009 gevraagd.

