



[Nouveautés](#)

Les Carnets de P-gaz



[Novembre 2021](#)

Carnet VI : Disciplines nautiques, voile, navigations, voyages et découvertes



[Accueil](#)

[Liens & documents](#)

[Sommaire](#)

J'ai délibérément préféré remplir d'abord d'autres carnets avant celui-ci ! Mais les expériences ou réflexions personnelles ... liées à la navigation ainsi qu'aux découvertes par les voyages commencent à s'accumuler !

Il me faut aussi décider ... ce qui, à mes yeux, vaut la peine d'être raconté.

Ce carnet se trouve donc toujours dans l'état d'une esquisse et ... il le restera pour quelque temps encore !



I : Limites et particularités de cette approche des voyages et de la navigation

- Différentes écoles éditant d'excellents cours de navigation ... vraiment aucune prétention à m'essayer à l'élaboration d'un document du genre
- Ni d'idée d'entreprendre un guide sur telle ou telle région
- Mais communiquer simplement ... quelques informations fondées sur des expériences personnelles ... sur différentes particularités de la navigation dans certaines régions tropicales lointaines
- Et quelques informations aussi sur certaines caractéristiques de ces mêmes régions
- Et surtout, parti souvent au loin, entretenir ainsi quelques liens relationnels avec des proches, amis et connaissances

II : Voyages et découvertes en bateau

- Le voilier de 10 à 15 mètre
- Ce moyen, qualifié par certains "du plus lent, humide et inconfortable pour aller d'un point à un autre", peut devenir très agréable dans un certain nombre de régions chaudes ou tropicales
- Des avantages ou inconvénients de chaque type de voilier et du matériau utilisé pour sa construction

III : Du plaisir de la vie en bateau en régions tropicales et de ses quelques risques

- Vie aérée dans la douceur des mouillages tropicaux
- D'île en île, de mouillage en mouillage, succession de beaux paysages
- Deux pas sur la jupe du bateau et plongeon en eau chaude et claire
- Approche des coraux et visite de ces magnifiques jardins sous-marins

- Dans quelques régions pas trop dévastées par la surpêche, plaisir de pêcher soi-même le poisson du repas du soir
- [Et à ce propos, un document intéressant sur les techniques de pêche à la traîne \(pdf\)](#)

IV : Quelques particularités parfois déroutantes concernant la navigation en eaux tropicales ou lointaines

- Les règles fondamentales restent les mêmes partout
- Navigation à vue dans le corail
- Une cartographie à relativiser parfois
- Mouiller en prévoyant les modifications possibles de la mer et du vent

V : Quelques astuces pour naviguer loin avec un budget modéré

- De la relativité des coûts des aventures des petits et grands tours sur les flots
- Trouver un sympathique "tourdumondiste à la voile" intéressé par des bras d'équipiers relativement compétents ; les deux parties pouvant se décliner au féminin
- Les bourses aux équipiers sur Internet ou dans les revues et journaux plus ou moins spécialisés





Carnet VI : Disciplines nautiques, navigations, voyages et découvertes

I : Limites et particularités de cette approche des voyages et de la navigation

À l'instar de ce que je raconte dans les autres carnets, je vais m'en tenir aux modestes navigations et aux quelques belles contrées ... où j'ai pu aborder au travers de quelques sympathiques voyages !

...



Différentes écoles éditant d'excellents cours de navigation
vraiment aucune prétention ... à m'essayer à l'élaboration
d'un document du genre

Ces quelques pages n'ont évidemment aucune prétention d'élaborer un "IXième" cours de navigation, il en existe déjà beaucoup !

L'ayant particulièrement apprécié durant mon écolage personnel, je ne peux que conseiller ... celui de l'Ecole "Nouveaux Horizons" de Liège pour sa pertinence et sa clarté.

Je m'y replonge toujours quand je me pose l'une ou l'autre question dans le domaine de la navigation.



Ni d'idée d'entreprendre un guide sur telle ou telle région

...



Mais communiquer simplement ... quelques informations
fondées sur des expériences personnelles ... sur différentes
particularités de la navigation dans certaines régions
tropicales lointaines

...



Et quelques informations aussi sur certaines caractéristiques de ces mêmes régions

...



Et surtout, parti souvent au loin, entretenir ainsi quelques liens relationnels avec des proches, amis et connaissances

...



II : Voyages et découvertes en bateau

Le voilier de 10 à 15 mètre

Malgré certains inconvénients ... mais quel instrument n'en a pas, les voiliers de 10 à 15 mètres se révèlent toujours d'excellents moyens susceptibles de permettre voyages, découvertes et logement tant dans les régions tempérées qu'en de lointaines contrées tropicales.

...

Fragiles pour nombre d'entre eux ...

Vulnérables aux vols et aux agressions en zones à risques ...

Humide et froid dès que les conditions deviennent plus rudes ...



Ce moyen, qualifié par certains "du plus lent, humide et inconfortable pour aller d'un point à un autre", peut devenir très agréable en certaines régions chaudes ou tropicales

...



Des avantages ou inconvénients de chaque type de voilier ...
et du matériau utilisé pour sa construction

...



III : Du plaisir de la vie en bateau en régions tropicales et de ses quelques risques

Vie aérée dans la douceur des mouillages tropicaux

...



D'île en île, de mouillage en mouillage, succession de beaux paysages

...



Deux pas sur la jupe du bateau et plongeon en eau chaude et claire

...



Approche des coraux et visite de ces magnifiques jardins sous-marins

...



Dans quelques régions pas trop dévastées par la surpêche, plaisir de pêcher soi-même le poisson du repas du soir

...



L'excellent Mahi-mahi

En attendant que les pages de ce carnet ... voici déjà ...

[À ce propos, un document intéressant ... sur les techniques de pêche à la traîne \(pdf\)](#)



IV : Quelques particularités parfois déroutantes concernant la navigation en eaux tropicales ou lointaines

Les règles fondamentales restent les mêmes partout

Les grandes règles de navigations apprises dans les différents cercles européens ont en général un caractère universel.

J'ai néanmoins parfois constaté, au fil de certaines expériences, que des adaptations s'avèrent nécessaires pour le navigateur formé dans le décor maritime européen ... lorsqu'il se retrouve aux Antilles, à Tahiti, au Viêt-Nam, en Australie et dans bien d'autres régions tropicales ! Je vais donc essayer d'éclairer quelques-unes de ces particularités à l'attention de l'éventuel lecteur ... qui pourrait se trouver intéressé !

...



Navigation à vue dans le corail

...



Une cartographie à relativiser parfois

...



Mouiller en prévoyant les modifications possibles de la mer et du vent

La remarque n'a rien d'exceptionnel. Cette vigilance est absolument de mise partout. Si je la rappelle ici ... c'est simplement pour signaler que certaines zones extra-européennes sont particulièrement capricieuses à cet égard !



V : Quelques astuces pour naviguer au loin avec un budget modéré

De la relativité des coûts des aventures des petits et grands tours sur les flots

...



Trouver un sympathique "tourdumondiste à la voile" intéressé par des bras d'équipiers relativement compétents ; les deux parties pouvant se décliner au féminin

...



Les bourses aux équiéiers sur Internet ou dans les revues et journaux plus ou moins spécialisés

...





"New"

Co