

# NIEUWSBRIEF MAART 2014

## INHOUD :

- blz. 1 : Agenda 2014 en **PROMO VAN DE MAAND**      blz. 9 : Manifestatie  
blz. 2 : TSP-reis      blz. 10: Verzendkosten  
blz. 3 t/m 8 : Boekhandel

## AGENDA 2014

- zaterdag 5 april : TSP-reis : “Hulde aan de reeks 62”
- zaterdag 10 mei : Museum van Saint-Ghislain : TSP-boetiek en de afdeling “modelbouw” geopend. Grote ruilbeurs;
- zaterdag 24 mei : tweede afscheid van de locomotieven reeks 20

## Promo van de maand !

Geniet van de gratis verzendkosten bij een bestelling van minimum € 60 !  
(aanbod geldig voor verzendingen binnen Europa !)  
tot 31 maart

Mededeling bij de overschrijving: “PROMO”

**Onze TSP-Boetiek, gevestigd in “ESPACE TRAIN - Le Musée du Rail” te Saint-Ghislain, is geopend op dinsdag 4 maart en 1 april 2014 van 10 tot 12 uur**

Al onze artikelen zijn beschikbaar zoals op de opendeurdagen. U geniet van een korting van 10% op vertoon van uw abonnementskaart. U kunt steeds uw bestelling of een specifiek artikel bestellen via ons e-mailadres [pfttsp@gmail.com](mailto:pfttsp@gmail.com) of telefonisch op het nummer +32 (0)475 95 68 93. U kunt eveneens betalen met Bancontact of Visa.

**ZATERDAG 5 APRIL 2014**

## **"HULDE AAN DE REEKS 62"**

Onze eerste reis van het nieuwe seizoen brengt ons naar de Gentse regio, op niet-geëlektrificeerde Belgische lijnen die nog in gebruik zijn. We brengen een eerbetoon aan de diesellocomotieven van de reeks 62, die hoewel ze geen commerciële diensten meer leveren, nog steeds aanwezig zijn op het net voor gebruik door Infrabel. Ze dragen, eigenaardig genoeg, verschillende livreeën, waaronder de nieuwe blauwe livree van Infrabel.

Deze keer stellen we u een uitstap voor met vertrek te Brussel. We worden verwacht te Brussel-Zuid omstreeks 8.15 uur en te Brussel-Noord om 8.25 uur. Opstappen kan nog te Aalst (8.50) en te Gent-Dampoort (9.20).

We rijden vervolgens naar Zelzate via lijn 55, waarop we verschillende trajecten zullen afleggen.

Na het bezoek aan lijn 55 komen we terug naar Gent-Zeehaven via het Sifferdok, om vervolgens via lijn 122 naar Zottegem en via lijnen 89 en 86 naar Ronse te rijden.

Via lijnen 89 en 50 komen we terug naar Brussel-Zuid, waar we omstreeks 19.30 uur aankomen.

Zoals gewoonlijk zijn er weer meerdere fotostops voorzien. De trein zal bestaan uit M2-rijtuigen van het historisch patrimonium van de NMBS, gesleept door verschillende locomotieven van de reeks 62.

Deze reis is voornamelijk bedoeld voor de liefhebbers. Wie echter ook eens lijnen wil verkennen, die gewoonlijk niet bereden worden door reizigerstreinen, is eveneens welkom.

We wensen u een aangename reis in ons midden.

Het TSP, vzw.

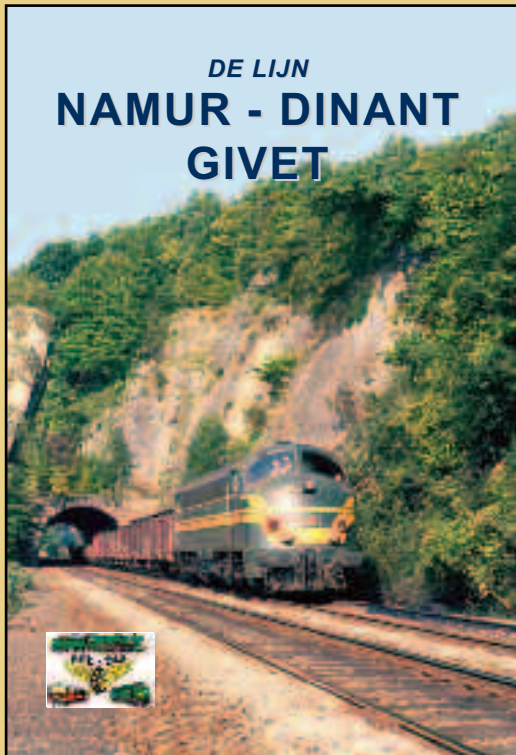
**Inschrijving "on line" op [www.pfttsp.be](http://www.pfttsp.be)**



# Binnenkort beschikbaar!

## LIJN 154 NAMUR - DINANT - GIVET

Lijn 154 werd aangelegd door "la compagnie du Nord-Belge" en is een van de mooiste van het land. Over haar hele lengte volgt zij de oevers van de Maas door een wisselend decor. Dit boek beschrijft de lijn, bij vertrek vanuit Namur, in woord en beeld: alle stations en kunstwerken van toen en nu.



Formaat A4 - harde, gekartonneerde kft  
Genaaid met linnendraad - 232 pagina's  
Overvloedig geïllustreerd met foto's en plans  
Nederlandse of Franstalige uitgave  
Prijs: € 39 + verzendkosten 1100g.  
Mededeling: "L154 NL"

**BESCHIKBAAR VANAF MEI**  
**(Bestellingen mogelijk vanaf heden !)**

## CINQ GENERATIONS DE CHEMINOTS

De auteur van dit werk, Roland Holbrechts, werd geboren op 15 augustus 1942 te Montigny-le-Tilleul. Hij was gedurende 10 jaar spoorwegaarbeider, eerst te Brussel, later te Mons. Hij begon daarna een carrière in het onderwijs.

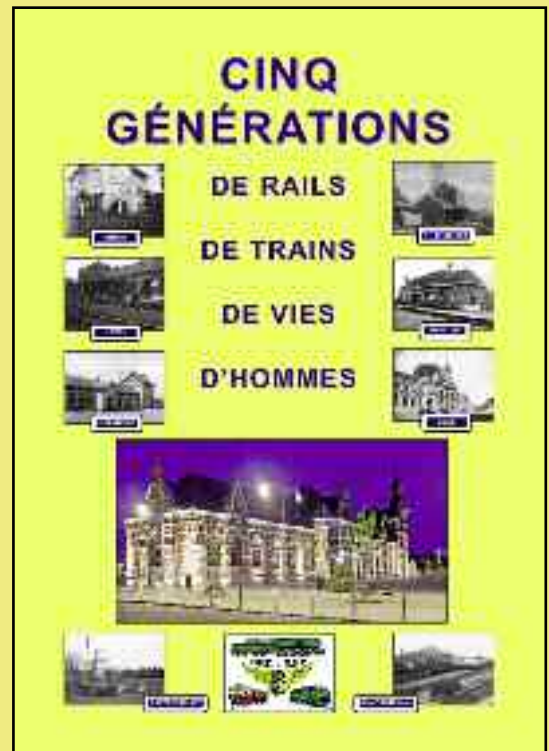
Zijn vader, Robert, begon zijn loopbaan in 1921 te Thuin-Ouest.

Zijn grootvader, Léon, was machinist in het depot van Walcourt en zijn overgrootvader, Victor, was bareelwachter bij de *Etat Belge*.

De laatste in lijn, Joseph Holbrechts, was spoorlegger in de regio Mons, waar hij meewerkte aan de eerste lijn in 1841, en vervolgens treinbegeleider werd.

De loopbaan van deze mensen in de verschillende stations wordt in detail verteld. De spoorlijnen die tot deze stations leidden worden beschreven en veel onuitgegeven foto's uit privéverzamelingen vormen het geheel van het werk.

Het vormingsstation van Saint-Ghislain wordt in detail beschreven en diepgaand geanalyseerd.



Formaat A4 - harde, gekartonneerde kft - ingebonden met linnendraad - 867 foto's, documenten en plannen - 368 pagina's - Franse uitgave.  
Prijs : € 40 + verzendkosten kp2  
Mededeling: "FGH"

**BESCHIKBAAR VANAF MEI**  
**(Bestellingen mogelijk vanaf heden !)**

# Nieuw uit Frankrijk

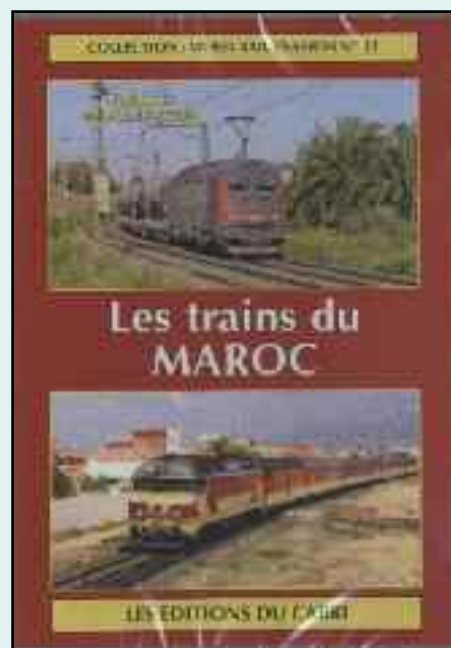


De uitgeverijen Cabri stellen ons, in de reeks "Locovision", de DVD voor over de lijn van de vallei van de Tarentaise (FR), van Chambéry tot Bourg-St-Maurice. Alles werd gefilmd op 10 juli laatstleden met behulp van de TER 883115.

**DVD La ligne de la Tarentaise - 2 uur - € 30 + verzendkosten 150 gram - Mededeling: DVD Tarentaise**

Dezelfde uitgeverij presenteert een DVD over de Marokkaanse spoorwegen, een net van ongeveer 2000 kilometer. Zichten uit die periode tonen de bouw van sporen door 60 soldaten en vervolgens van het huidige net waarop treinen rijden van Franse origine, voornamelijk op kop van fosfaat-treinen, die 60% van het goederenvervoer uitmaken.

**DVD Les trains du Maroc - 68 minuten - € 30 + verzendkosten 150 gram - Mededeling: DVD Maroc**

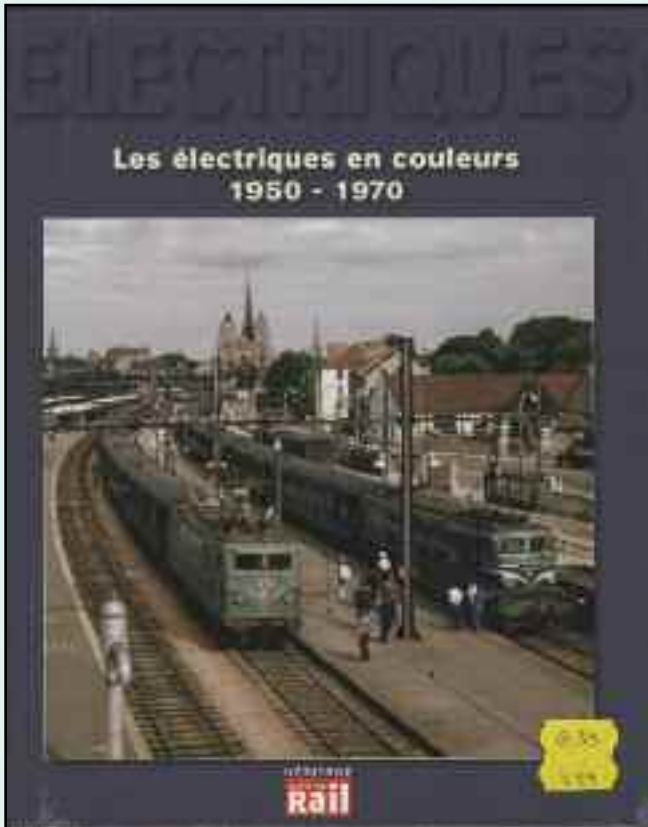


In de verzameling "Archéologie Ferroviaire", stellen de Franse uitgeverijen JPN ons een boek voor dat de omgeving van de lijnen Le Mans-Angers – Nantes, Le Mans – Laval – Rennes en de LGV Bretagne/Pays de la Loire, beschrijft. Er worden stations besproken, waarvan er vele gesloten zijn, alsook de verschillende exploitatievormen.

**Les Chemins de fer entre Le Mans, Nantes et Rennes -** Formaat 16 x 24 – soepele kaft – gelijmd – zwart/wit (uitgezonderd 9 pagina's in kleur) – 228 pagina's – prijs: € 28 + verzendkosten 650 gram – Mededeling: Le Mans



# Nieuw uit Frankrijk



Van 1950 tot 1970 elektrificeerde de SNCF de drukste lijnen van haar net. Gelijkstroom kende haar ultieme toepassing in belangrijkheid in de lijn Paris – Lyon –Marseille. Zij zal worden vervangen door 25kV wisselspanning, dat als voordeel heeft dat het de algemene distributiespanning kan gebruiken.

De gemotoriseerde machines profiteerden van een gewichtsvermindering en van het hogere vermogen met daarnaast het meerspannige aspect.

Dit werk beschrijft met beelden de elektrische tractie tijdens twee decennia, waarbij de locomotieven van het oude net worden voorgesteld.

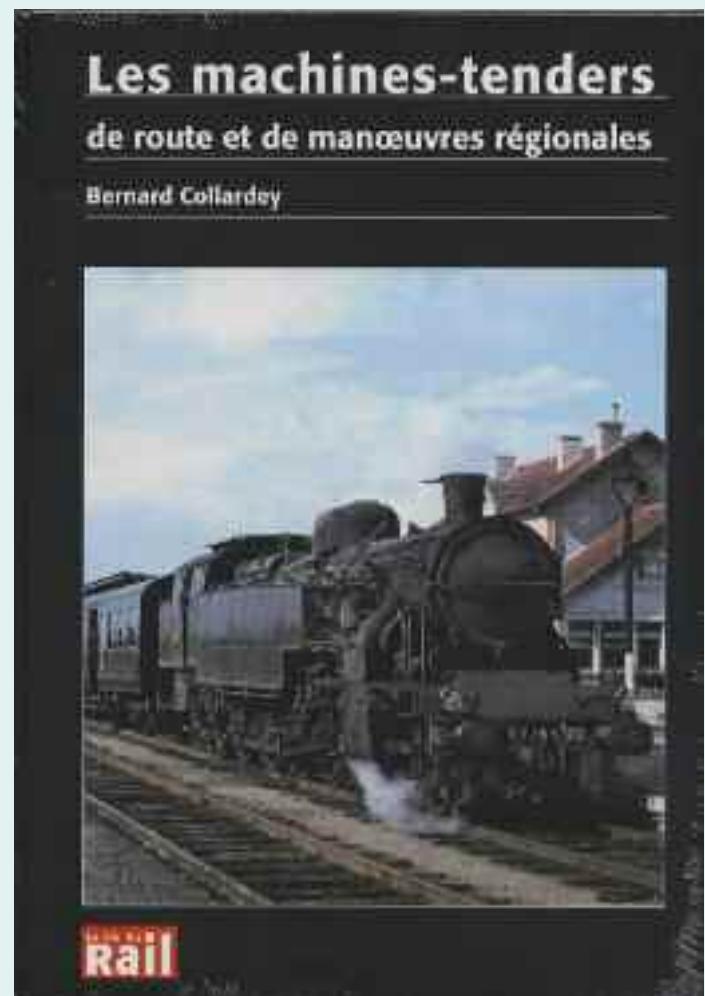
## Les électriques en couleurs

Formaat 22 x 27 cm – 144 pagina's in kleur – € 39 - 1000 gr – Mededeling: Electriques en couleurs

Bernard Collardey beschrijft in dit werk de loopbaan van machines die een symbool vormden. Het begint met de opsomming van de verschillende series, hun classificatie en karakteristieken op de verschillende Franse lijnen. Hij volgt hun jonge jaren van bij hun ontstaan tot het oprichten van de SNCF. Men vindt hen zowel op kop van de reizigerstreinen, gemengde treinen en goederentreinen. Sommige worden zelfs afgebeeld met expresstreinen in diverse regio's.

## LES MACHINES-TENDERS DE ROUTE ET DE MANŒUVRES REGIONALES

Formaat A4 – harde gekartonneerde koft – ingebonden met linnendraad – 192 pagina's – prijs: € 49 + verzendkosten 1100 gr.

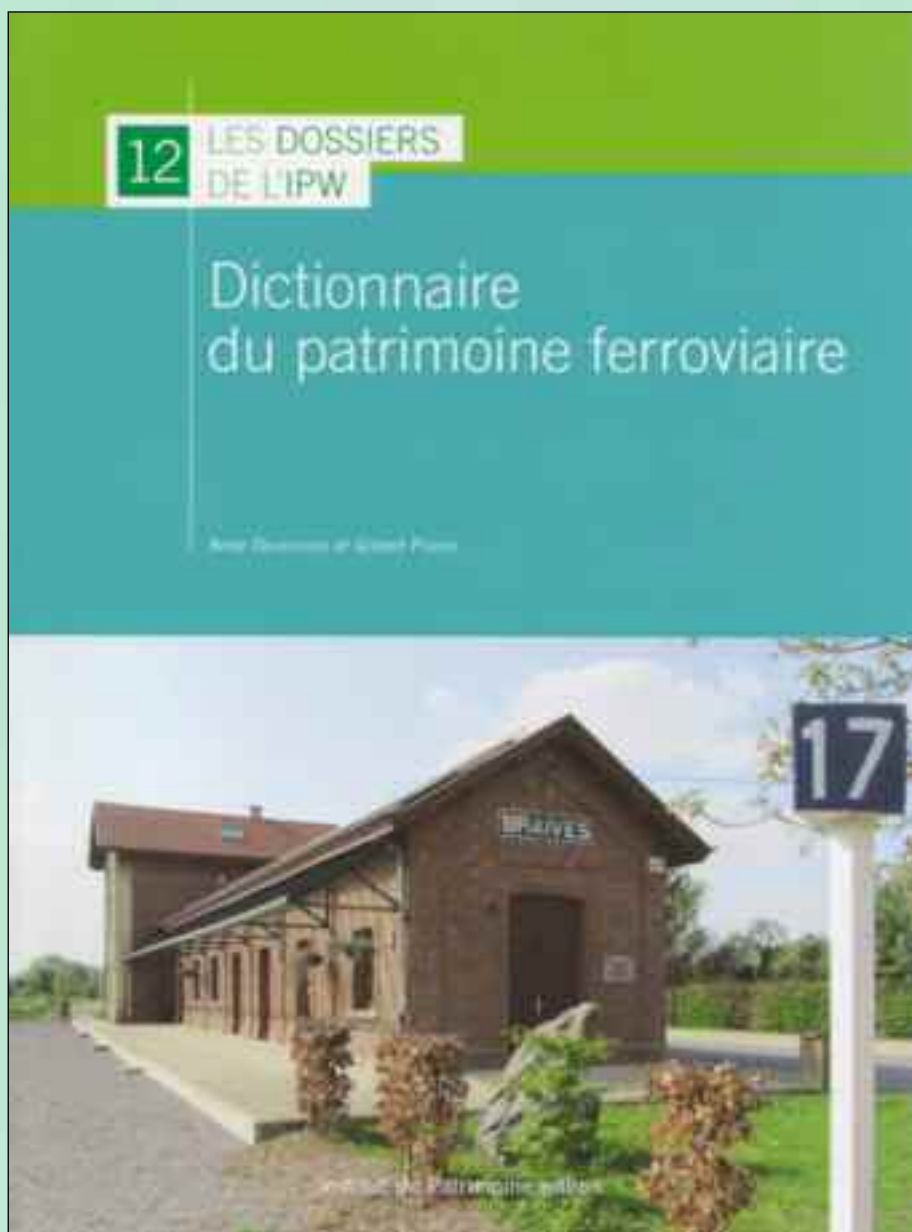


# Nieuw !

Het "Institut du Patrimoine wallon" brengt een werk uit, getiteld "Dictionnaire du Patrimoine ferroviaire". Bedoeling is de liefhebbers en gebruikers van de RAVeL te tonen wat zij op hun tocht kunnen ontmoeten.

Het werk is verdeeld in twee delen: enerzijds een woordenboek met alle woorden die betrekking hebben tot het spoor, de kunstwerken de signalisatie enz... en anderzijds de bewaring, de restauratie en het geven van een nieuwe bestemming aan het patrimonium langs in onbruik geraakte lijnen.

Ongetwijfeld een geheugensteuntje dat de woorden verklaart, die we dikwijls in "En Lignes" vinden.

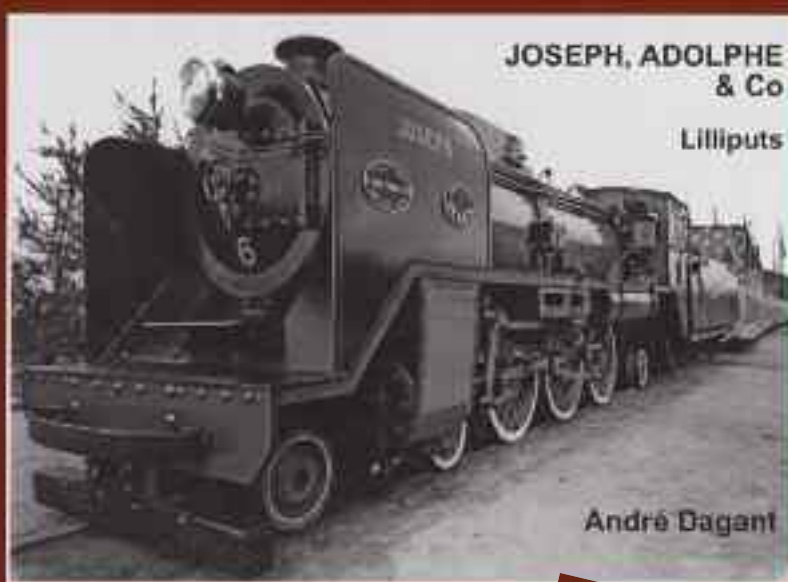


**"Dictionnaire du patrimoine ferroviaire" - A4 - Franstalig - 116 blz - in kleur - groot aantal foto's, kaarten, plannen en tekeningen - verkoopprijs : € 15 + verzendkosten - gewicht : 360 gram - mededeling : dico**

# Nieuw !

De zes "Lilliput"-locomotieven werden door "Les Ateliers Métallurgiques" gebouwd op een spoorwijdte van 600 mm. Ze werden ontworpen om treinen met bezoekers te slepen op grote tentoonstellingsterreinen en ze waren geïnspireerd op de beroemde Belgische Pacifics. Zij werden ingezet tijdens de Wereldtentoonstelling van 1935 te Brussel en de Internationale tentoonstelling van 1939 te Liège. Deze zes machines kenden een bewogen geschiedenis en slechts één ervan bevindt zich nog in België, bij het Stoomcentrum Maldegem, waar ze gerestaureerd zal worden. Dit 143 bladzijden tellende boek vertelt het bewogen leven van deze voor het grote publiek onbekende machines.

Meer dan 125 foto's waarvan vele op groot formaat, 30 plans en schetsen vervolledigen de tweetalige tekst. De auteur is André Dagant, bekend locomotiefhistoricus.



**Formaat A4 liggend - 143 blz. - Harde kartonnen koft - Ingebonden met linnendraad - Tweetalige teksten Nederlands/Frans - 125 zwart/wit-foto's en 30 plans - verkoopprijs: € 29; gewicht: 800 gr. Mededeling: "Lilliput"**

# LOCO 2014

Nieuw !

Zoals elk jaar, geeft TSP ook dit jaar spoorwegkalender uit. Deze bestaat uit 12 foto's met een spoor onderwerp, zowel Belgisch als buitenlands of van privéoperatoren.

De kalender wordt uitgegeven op A3-formaat met geplastificeerde kaft en spiraalbinding.

Onderwerpen voor 2014 zijn:

- motorwagens 4304 en 4322 te Recogne in de sneeuw;
- stoomlocomotief 29.013 te Dorinne;
- elektrische locomotief 2344 met Benelux te Duffel;
- diesellocomotieven 6253 en 6255 te Landskouter;
- diesellocomotief 806 CFL te Luxembourg;
- motorstel 313 in bordeaux livrei te Blankenberge;
- diesellocomotief 5146 te Florennes;
- diesellocomotief 5932 te Brussel-Noord;
- elektrische locomotief 2003 te Arlon;
- diesellocomotief type G2000 nr. 1101 van RF te Aigremont;
- diesellocomotief 7501 te Antwerpen-Noord;
- diesellocomotief A1A A1A 62070 van de SNCF op de lijn Dunkerke - De Panne.

€11



Formaat A3 - glanzend papier - spiraalbinding

verkoopprijs: € 11 + verzendkosten (kp 2, zie laatste bdz).

Mededeling: LOCO 2014.







CERCLE DES AMIS DU JOUET ANCIEN

AMAY

RUE DE L'HOPITAL 1  
BELGIQUE

DIMANCHE 16 MARS 2014  
DE 9H à 13H

42<sup>ème</sup>

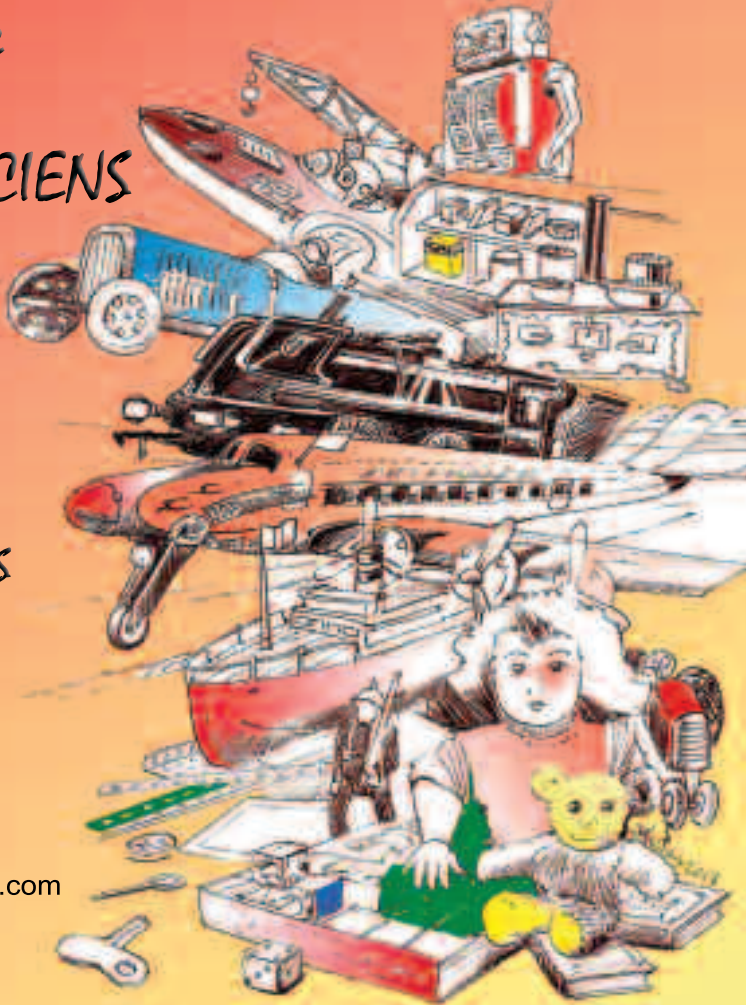
BOURSE INTERNATIONALE  
RUILBEURS TAUSCHBÖRSE SWAP-MEET

JOUETS ANCIENS  
AUTOS  
TRAINS  
FIGURINES

RENSEIGNEMENTS  
0497/040558  
085/315009

ENTREE 2,5 €

cajacollections@gmail.com  
[www.caja.be](http://www.caja.be)



Nr 120 verschijnt op 27 maart 2014

## VERZENDKOSTEN

Bereken het gewicht van de door u bestelde artikelen en voeg de kosten bij uw bestelling. Aarzel niet een mailtje te sturen betreffende deze kosten !

	<b>BELGIË</b>	<b>EUROPA</b>	<b>ANDERE LANDEN</b>
tot 100 g	€ 1,50	€ 1,50	€ 3,80
tot 350 g	€ 2,20	€ 2,20	€ 7,50
tot 1000 g	€ 3,70	€ 3,70	€ 18,00
tot 2000 g	€ 5,20	€ 5,20	€ 35,00
Kilopost 2 kg (kp 2)	€ 6,50	€ 6,50	€ 65,00
Kilopost 5 kg (kp 5)	€ 9,10	€ 9,10	€ 65,00
Kilopost 10 kg (kp 10)	€ 9,10	€ 9,10	€ 130,00

### HOE TE BESTELLEN ?

- Woont u in België of in het buitenland : maak een internationale overschrijving op onze rekening: IBAN: BE57 0011 2017 8935 - BIC: GEBABEBB van de totale som (gewenste artikels + verzendkosten van PFT-TSP, BP 40, BE -7000 Mons (België).
- Betalen met VISA of EUROCARD is eveneens mogelijk : vermeld uw volledig adres, uw volledig kaartnummer (16 cijfers), vervalddag van uw kaart (4 cijfers), de totale som (verzendkosten inbegrepen) en onderteken uw bestelling (formulier beschikbaar op onze website).

**Gelieve de gewenste artikelen duidelijk te omschrijven !**

### Belangrijke opmerking in verband met de verzendkosten:

De verzendkosten van uw bestellingen zijn dezelfde binnen Europa als in België! Hou ermee rekening bij de totalisatie!

**Profiteer ook van onze promoaanbieding op de eerste pagina !!!**

U kan ook een e-mail sturen aan [pftsp@gmail.com](mailto:pftsp@gmail.com) om het volledige bedrag van uw bestelling te vernemen.

### Onze publicaties 2014 :

- Lijn 154 : **mei**
- Kalender 2015 : **september**
- Het openbaar vervoer in België 1960 - 1970 : **juli**
- Les autorails Brossel : in voorbereiding
- Des rails, des hommes, des trains : **mei**
- Een eeuw stoom 6 : in voorbereiding